

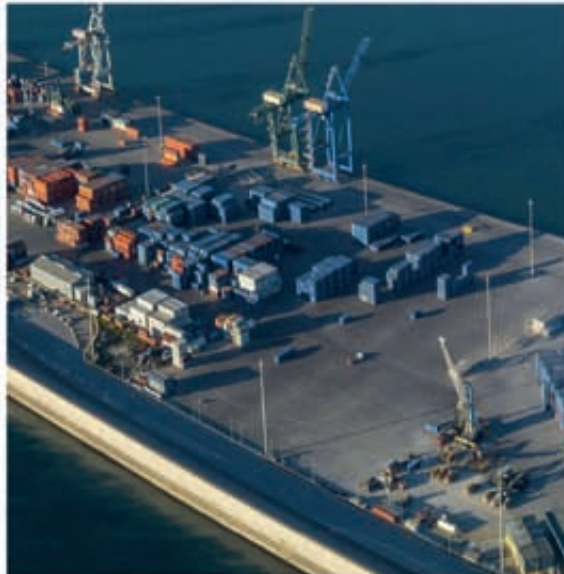


# Puertos del Mediterráneo



PORTCASTELLÓ

## UN PUERTO DE OPORTUNIDADES



*Liderando el futuro*

[www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)



## Los puertos españoles del Mediterráneo ponen en valor sus capacidades

Los puertos españoles tienen marcada una hoja de ruta basada en pilares como la sostenibilidad y la descarbonización, la transformación digital y energética y la conectividad. Entre ellos, los del área Mediterráneo juegan en los últimos tiempos un rol especialmente relevante. La crisis del Mar Rojo y los desvíos de tráfico que se han producido como consecuencia y los constantes cambios geopolíticos que sacuden el planeta o normativas ambientales que los dejan en clara desventaja frente a los competidores están poniendo en valor la capacidad de unos puertos que, además de impulsar el comercio internacional posicionándose como elementos al servicio de la economía y la sociedad, apuestan por una mayor integración con las ciudades y una convivencia sostenible y sana con los ciudadanos.

En este número destacamos sólo algunos de los muchos proyectos de los once puertos del Mediterráneo español (Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia, Baleares, Alicante, Cartagena, Almería, Motril, Málaga y Algeciras), once dársenas que han decidido diversificar tráficos, potenciar su crecimiento sostenido del turismo de cruceros y explorar nuevas oportunidades, como la eólica marina.

### STAFF

**Editor:** Carlos Vicedo Alenda • **Dirección:** Cristina Saiz Soriano • **Redacción:** Elena Moratalla Cortijo • Nuria Vicedo Miralles  
**Community Manager:** Sandra Saiz Soriano • **Diseño/Maquetación:** Pilar Sanz Albuixech • **Administración:** Rosa Cabello López

**Edita:** Valenmar S.L. • C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª, 46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15 • E-mail: valenmar@veintepies.com  
**Imprime:** Mediterráneo Proceso Gráfico, • S.L. C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988 Pol. Ind. Fuente del Jarro, Paterna (Valencia) • Tel. 96 134 05 02  
**DEPÓSITO LEGAL:** V-487-1982 ISSN: 1697-6851

**Distribución:** José Vicente Más  
Francisco Cordero

**veintepies.com**  
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

# Algeciras revalida en el TOP 10 de la eficiencia portuaria mundial



Instantánea de la firma del acuerdo



El Puerto de Algeciras sigue siendo el más eficiente de Europa. Así lo indica el informe "The Container Port Performance Index 2023: A Comparable Assessment of Performance based on vessel time in port (CPPI) que acaba de publicar The World Bank y la consultora S&P Global. En su última edición, el CPPI sitúa al Puerto de Algeciras en el puesto número 10 del desempeño, lo que significa la vuelta de la dársena del Estrecho al TOP 10, donde ya estuvo en 2021.

Como señala el Banco Mundial, "los puertos de contenedores son indispensables para mantener la estabilidad y la eficiencia de las cadenas de suministro mundiales... monitorear de cerca el desempeño a través de indicadores clave, como los proporcionados por la CPPI, los países pueden aprovechar todo el potencial de sus puertos y proteger las cadenas de suministro de futuras interrupciones... sabemos que los puertos de contenedores,

los centros indispensables del comercio mundial, pueden desempeñar un papel en la protección del comercio mundial frente a perturbaciones imprevisibles...".

Desde 2020, el Banco Mundial y S&P Global Market Intelligence publican el CPPI, que utiliza indicadores como la eficiencia operativa, medida por el tiempo de respuesta del buque y la velocidad de manipulación de la carga, entre otros. Desde el primer año de su publicación, Algeciras lidera la clasificación en Europa. En este sentido el presidente del Puerto de Algeciras, Gerardo Landaluce, ha destacado que mantenerse arriba del ranking "no es nada fácil, nos marca un nivel de excelencia en las operaciones muy importante y además de servirnos de aliciente nos indica que vamos por el buen camino". Landaluce ha querido resaltar que estos datos son fruto del trabajo de años anteriores y el esfuerzo del personal de las terminales, la esti-

ba, los servicios técnicos del Puerto de Algeciras y, en general, toda la Comunidad Portuaria.

## Curso descarbonización del sector de la mano de MedPorts

Algeciras acogerá el próximo otoño un curso enfocado a la descarbonización del sector marítimo-portuario. Será los días 14 y 15 de octubre en Algeciras y contará con la participación de ponentes de talla internacional. Entre estos, Víctor Jiménez, presidente del Consejo de la OMI; Miguel Núñez, Consejero de

transporte de la representación permanente de España en la Unión Europea; o Anaëlle Boudry, Asesora Senior de la Organización Europea de Puertos en Clima y Energía.

La iniciativa, rubricada en Malta por el presidente de la APBA, Gerardo Landaluce, y el presidente de MedPorts, Pino Musolino, forma parte del compromiso de la APBA con la formación y la capacitación de los profesionales del sector portuario, pilar fundamental para la competitividad y el futuro del Puerto de Algeciras, como destaca Landaluce, quien

señala que además de con MedPorts, contará con la colaboración de la Universidad de Cádiz. Su colaboración ha sido fundamental para el desarrollo de este proyecto.

MedPorts integra 25 puertos que suman 820 millones de toneladas, un movimiento de 35 millones de Teus y 34 millones de pasajeros entre líneas regulares y cruceros. Creada en junio de 2018 inicialmente por 20 autoridades portuarias de la Cuenca Mediterránea, la Asociación MEDPorts celebra en Malta su quinto aniversario.

# La terminal de Graneles del Puerto de Castellón



## Portsur Castellón

AMPLIACIÓN MUELLE (m)



508m lineales de atraque con 16m de calado



131.526m<sup>2</sup> de superficie de campas y almacenes

3 Gruas Móviles



13.000m<sup>2</sup> almacenes cubiertos

Próxima ampliación de 210m de atraque del muelle en Zona Sur

[www.portsurcastellon.com](http://www.portsurcastellon.com)

# El puerto de Alicante, al servicio de los sectores productivos de la provincia

El puerto de Alicante acaba de inaugurar una nueva línea semanal regular con Turquía, una iniciativa del Grupo JSV que hace apenas unos meses lanzó su gran apuesta, Hub Portuario Alicante. A estas novedades se suma un ambicioso plan de inversiones y proyectos liderados por la Autoridad Portuaria de Alicante y dirigidos a garantizar el desarrollo y el crecimiento de la dársena alicantina

El puerto de Alicante dispone de una nueva línea marítima de Short Sea Shipping, que conecta Alicante y Turquía, en un tiempo récord de solo cuatro días. Esta nueva línea marítima, puesta en marcha por el Grupo JSV en su nueva terminal Hub Portuario Alicante, ha sido diseñada para optimizar las operaciones de exportación e importación, ofreciendo una alternativa más rápida y sostenible frente al tradicional transporte por carretera.

Esta nueva línea, aunque tiene el mismo tiempo de tránsito y capacidad que el transporte por camión, ofrece grandes ventajas para los clientes: por una parte, es más directa y eficiente, ya que logra evitar la congestión que afecta a los grandes puertos; por otra, al disponer de conexiones multimodales por ferrocarril y marítima exprés con Canarias, supone una significativa reducción en las emisiones de carbono, asegurando una entrega más rápida y respetuosa con el medio ambiente.

El puerto turco de Ambarli, en Estambul, estará conectado semanalmente para operaciones de exportación como de importación con el puerto de Alicante, en tan solo 4 días, y, a través de una línea exprés con las Islas Canarias con apenas 10 días de tránsito, que tendrá escalas en Tenerife, Las Palmas y Arrecife.

Además, las mercancías que lleguen a través de esta línea marítima se beneficiarán de la avanza-



da infraestructura ferroviaria de la terminal portuaria de JSV en Alicante, donde la compañía quiere centralizar sus tráficos marítimos y terrestres.

Desde esta ubicación estratégica, las mercancías podrán conectarse por tren con Madrid (Abroñigal) y con el corredor Atlántico en Miranda de Ebro (Burgos). Esta eficiente conexión convierte al puerto de Alicante en un nodo logístico clave para la distribución de mercancías con origen y destino en esta zona de Oriente Medio.

## Una Alternativa Sostenible: Short Sea Shipping y su Impacto en el Transporte

El Short Sea Shipping, o transporte marítimo de corta distancia, es una de las alternativas más via-

bles al transporte por carretera, que permite reducir significativamente el volumen de vehículos en las carreteras, lo que disminuye los efectos negativos asociados a su actividad, como la contaminación, el ruido, la accidentalidad y el tráfico.

Al trasladar las mercancías de las carreteras a los buques de carga de gran capacidad, se logra un impacto positivo tanto en el medio ambiente como en la eficiencia del transporte, que no solo reduce las emisiones de carbono, sino que también fomenta una mejor conectividad entre diferentes puntos.

Esta modalidad abre nuevas posibilidades para el comercio y la distribución de productos de manera más responsable y respetuosa con el entorno que, en este caso, se

ve incrementada al incluir, entre las opciones de transporte, la intermodalidad que ofrece el ferrocarril para su conexión con los puntos de destino final, lo que favorecerá la aplicación de Eco Incentivos, marítimos y ferroviarios, a sus clientes.

"De esta forma, apostamos por líneas directas y más eficientes, para adaptar nuestra estrategia de servicios rápidos a los nuevos requerimientos de la normativa medioambiental que entró en vigor en el sector marítimo en enero de este año", explica la Ceo del grupo JSV, Sonia Herzog, quien resalta también que "contar con nuestra propia terminal en Alicante nos abre infinitas posibilidades para ampliar nuestras conexiones multimodales.

Por su parte, Luis

Rodríguez, presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, ha declarado que "la nueva conexión marítima reafirma nuestro compromiso e implicación con la sostenibilidad y la eficiencia logística, pero también con el sector productivo de nuestra provincia, cuyo potencial exportador e importador se verá reforzado". "Hablar de sostenibilidad ambiental no quiere decir que el puerto de Alicante deba renunciar a su desarrollo, uso y servicio comercial e industrial, sino todo lo contrario" ha señalado.

En ese sentido, ya en mayo, la Autoridad Portuaria asistía al "New Mediterranean Partnership Istanbul/Alicante", un encuentro empresarial hispano-turco organizado por Casa Mediterráneo y la Embajada de España

en Turquía, de cara a fortalecer las relaciones comerciales entre España y Turquía, proporcionando una plataforma para que empresas punteras de ambos países descubran nuevas oportunidades de inversión y cooperación empresarial. Turquía dispone en estos momentos de una de las economías emergentes más dinámicas y que, según la CEOE, ofrece entorno favorable para la inversión extranjera por su importancia a nivel regional, estabilidad política, ubicación estratégica, mano de obra calificada, dimensión del mercado interno y entorno seguro para la inversión.

#### Hoja de ruta

Con este tipo de acciones, y otras que próximamente se darán a conocer, el puerto de Alicante pone rumbo a convertirse en un puerto inteligente, verde, innovador, interconectado y competitivo, como el propio Rodríguez avanzaba

durante su toma de posesión, marcando una hoja de ruta hacia una estrategia de especialización que devuelva a la infraestructura portuaria su papel central como motor económico del territorio.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Rodríguez, informó recientemente en la reunión del Consejo de Administración las medidas introducidas en el Plan de Empresa 2025 del puerto de Alicante, presentado ante Puertos del Estado el pasado 19 de junio, y que reflejan las principales metas marcadas al comienzo de su mandato.

Entre las novedades más importantes, de cara al año que viene, se encuentra uno de los objetivos ya trasladados en la anterior reunión del Consejo, pensando en las necesidades de los sectores productivos de la provincia: la reducción de la tasa a la mercancía un 12%. Se realizará mediante la bajada del coeficien-

te corrector del actual 1,25%, al 1,10 % que se aplicará en 2025, y con esta medida, el puerto espera mejorar notablemente su competitividad.

### Alicante prevé una inversión de 210 millones de euros en cuatro años

Por otra parte, se mantendrá la actual bonificación del 40% en la tasa a la mercancía durante el primer año, para nuevas líneas de mercancía general, y se ampliará en 2025, también para mercancía rodada (también llamada RoRo del inglés Roll on Roll off). Adicionalmente, se contemplará el aumento de las bonificaciones hasta quedar cifradas en 964.000 euros.

Además, dentro del plan para 2025, se quiere potenciar la actividad

innovadora en el sector portuario, mediante la preparación de proyectos colaborativos y su incardinación en las diferentes líneas de subvención cofinanciables, vía fondos europeos, ayudas nacionales o autonómicas.

Para ello, el puerto ha liderado la creación de la asociación "Alicante Port Innova", destinada a generar un ecosistema innovador alrededor del puerto de Alicante, y a presentar toda una serie de acciones sinérgicas con la Conselleria de Innovación, Hub Tecnológico digital, AlicanTEC, CENID y Grupos de Investigación de Universidades, centros tecnológicos, etc.

Otro punto importante que contendrá el Plan de Empresa 2025, señalado por Rodríguez, es la Memoria de Sostenibilidad, que, junto a los indicadores de sostenibilidad ambiental, es aprobada por Puertos del Estado, y cobrará especial relevancia como consecuencia de

las actuaciones previstas, en este ámbito, que acometerá el puerto.

#### Inversiones

Asimismo Rodríguez informó al Consejo de Administración de las inversiones contempladas en el puerto, para el horizonte 2024-28, y que, a día de hoy, han alcanzado ya, un volumen de más de 70 millones de euros, cifra que supone un incremento de 18 millones de euros, respecto al anterior plan de empresa.

En total, la inversión público-privada prevista para esos cuatro años será cercana a los 210 millones de euros, lo que permitirá abordar proyectos de carácter medioambiental, como la apuesta por las energías verdes, y otros, destinados a la operatividad, como la mejora de la conectividad ferroviaria y la accesibilidad terrestres, o la esperada prolongación del muelle 19, que ampliará la capacidad de muelles disponibles en el puerto.



[www.simcotrade.com](http://www.simcotrade.com)



#### Servicio G.A.R. Line

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano

#### OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales



Cerdan Tallada Str., 23 Etlo • 12004 CP, Castellon City, Spain. • [Ocmis@Ocmis.es](mailto:Ocmis@Ocmis.es) • Tel.: 722 879 219

# Almería: nuevo acceso directo e infraestructuras portuarias que impulsarán los tráficos



Rosario Soto Rico, presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería

La Autoridad Portuaria de Almería (APA) avanza en la ejecución de proyectos relacionados con infraestructuras y logística, bajo un marco de sostenibilidad e innovación, que impulsarán los tráficos de mercancías en los puertos de Almería y Carboneras, estratégicamente localizados en la costa mediterránea, siendo referentes en el transporte marítimo entre Europa y el norte de África.

En el Puerto de Carboneras, la APA ha impulsado la construcción de un nuevo muelle para el tráfico de graneles sólidos, que ejecutará Explotaciones Río de Aguas de Grupo Torralba con una inversión superior a los 25 millones de euros. Esta nueva infraestructura, que se encuentra en fase de tramitación administrativa con la previsión de que esté ejecutada en 2027, tendrá 315 metros de longitud y 14 metros de cala-

do, y en ella podrán atracar buques de hasta 50.000 toneladas. Además, dispondrá de una superficie de acopio en una explanada anexa de 55.166 metros cuadrados y 15.000 metros cuadrados de lámina de agua.

En el Puerto de Almería el gran proyecto de la APA que potenciará nuevos tráficos, especialmente la carga de grandes dimensiones, es la nueva entrada directa desde la A7/N-340, que incluye la reordenación integral de los viales hacia el puerto industrial. Con un presupuesto de 2,9 millones de euros, la autoridad portuaria estima que las obras comiencen en octubre y estén finalizadas en junio de 2025.

Esta iniciativa de la APA complementará las infraestructuras portuarias, con ampliaciones planificadas, únicas en el arco mediterráneo. Sólo el Muelle de Pechina, que ya

está en proceso de ampliación, dispondrá de 1.200 metros de longitud, 20 metros de profundidad y 47 hectáreas de superficie para acopio y manipulación de mercancías. Por su parte, el dique exterior alcanzará los 1.450 metros de longitud y los 30 metros de calado.

Además, el Puerto de Almería dispone hoy de ocho rampas ro-ro, que garantizan una gran capacidad y fluidez para atender este tipo de tráfico. Actualmente, el puerto almeriense cuenta con líneas regulares con Melilla, Nador (Marruecos), Orán y Ghazaouet (Argelia), que realizan nueve ferris con 59 rotaciones semanales. Además de la gran conectividad marítima con el norte de África, el Puerto de Almería está conectado con el resto del mundo a través de los servicios feeder con Algeciras y Valencia y otras rutas con destinos tan

diversos como otros países europeos, americanos como Canadá o Brasil u otros africanos como Nigeria.

El tráfico de pasajeros también es esencial para el Puerto de Almería, siendo el segundo puerto de Andalucía y el séptimo de los 46 puertos en España en tráfico de viajeros de líneas regulares y el segundo durante la Operación Paso del Estrecho. Para la fidelización y aumento de viajeros, la APA trabaja en la mejora de servicios e instalaciones destinadas a ellos. En este sentido, ya ha procedido a la ampliación de la zona de tránsito y espera con sombras y en este año comenzará la renovación programada de todas las pasarelas, la reordenación de la zona de preembarque y la mejora de los viales de las instalaciones portuarias para ganar fluidez en el tráfico.

## Huella de carbono 0 en consumo directo de energía eléctrica

Todas las actuaciones emprendidas por la Autoridad Portuaria de Almería están en sintonía con el desarrollo sostenible, y como muestra de su compromiso la APA ha presentado recientemente su I Plan Estratégico de Sostenibilidad 2024-2030. El plan, con un presupuesto de 120 millones de euros, está compuesto por 12 líneas estratégicas, alineadas con el Marco Estratégico de Puertos del Estado y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible aprobados por Naciones Unidas para la Agenda 2030, que atienden a las tres dimensiones de la sostenibilidad (económica, social y ambiental).

Entre las actuaciones incluidas en este plan, actualmente, la APA, de acuerdo con la línea de descarbonización, está instalando plantas de energía solar fotovoltaica con el compromiso de que la huella de carbono sea cero en cuanto al consumo directo de energía eléctrica.

## El Puerto de Almería abrirá en 2025 más de 2 hectáreas a la ciudad

La APA ya ha comenzado la integración urbana del Puerto de Almería. Tras culminar la urbanización de los primeros 3.000 metros cuadrados en la entrada al Muelle de Levante, abriendo espacios extraordinarios a los ciudadanos con vistas al Cable Inglés y al Faro de Almería, y ya ha presentado el proyecto de la siguiente fase que abarca la urbanización de otros 7.000 metros cuadrados y la transformación de la





Vista del Puerto de Almería



Diseño de la nueva envolvente del edificio de la APA y urbanización de su entorno

fachada de la sede de la Autoridad Portuaria de Almería, que hará de ella un referente arquitectónico y vanguardista en la ciudad. El proyecto, en el cual la APA ha hecho una apuesta decidida por materiales de la provincia de Almería como la superficie Dekton de Cosentino y mármol del Macael, incluirá en su urbanización zonas ajardinadas transi-

tables con arbolado y mobiliario urbano en sintonía con el de la ciudad para una integración real. La APA acompañará la ejecución de este proyecto con la denominada fase 2, desde el tinglado hasta el Muelle de Ribera I, donde urbanizará otros 11.000 metros cuadrados; de modo que en 2025 prevé abrir más de 2 hectáreas a la ciudad.

En paralelo, la APA está ultimando la firma del convenio puerto-ciudad con la Junta de Andalucía, por la que la Administración autonómica, gracias al compromiso del gobierno andaluz adquirido el pasado año con la firma del protocolo por parte del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y la alcaldesa de Almería, María del Mar

Vázquez, transferirá 15 millones de euros a la Autoridad Portuaria de Almería para la urbanización del litoral portuario de la ciudad.

**Tráficos al alza en los cinco primeros meses del año**

La evolución del tráfico portuario en los puertos gestionados por la APA muestra un compor-

tamiento positivo del +3,3% en los cinco primeros meses del año, motivado principalmente por el crecimiento del tráfico de graneles líquidos, en más de un 800%, y de mercancía general, en un +20,5%. En cuanto a los pasajeros también se incrementan en un 6,7% de enero a mayo respecto al mismo periodo de 2023.



**noatum**  
TERMINAL  
CASTELLÓN

Desde 1975 con la industria azulejera  
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón  
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08  
[www.marmedsa.com](http://www.marmedsa.com)



# Baleares apuesta por la integración puerto-ciudad colaborativa

En un contexto global donde los puertos juegan un rol crucial en el desarrollo económico y social de las ciudades, la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) se ha centrado en fortalecer la integración puerto-ciudad y promover la sostenibilidad. Estas acciones buscan no solo mejorar la operativa portuaria, sino también elevar la calidad de vida de los ciudadanos.

Una de líneas estratégicas de la APB es la regeneración física de las áreas portuarias frente al mar, creando espacios públicos abiertos, paseos, parques y zonas de recreo que integran el litoral con la vida urbana. Estas transformaciones no solo mejoran la imagen urbana, sino que también promueven la inclusión social y el disfrute ciudadano de estas áreas.

En este sentido, dos de los proyectos más destacados de la APB que reflejan los principios de diálogo, colaboración, desarrollo sostenible y transformación física y social son el Nuevo Paseo Marítimo de Palma y la reordenación del puerto de Palma.

El proyecto del Nuevo Paseo Marítimo de Palma se ha desarrollado mediante un amplio proceso de consulta y participación ciudadana. Reuniones regulares con grupos de interés han permitido informar y recibir feedback continuo sobre las fases de las obras, asegurando transparencia y colaboración. El nuevo espacio aportará calidad de vida, vegetación y un ambiente más agradable a la ciudad.

Por otra parte y tras un proceso de diálogo, la APB decidió desistir del proyecto de 2020 para reordenar el puerto y está trabajando en una nueva



propuesta que cuente con el consenso de todas las partes implicadas. Los puntos estratégicos incluyen mantener la simultaneidad de operaciones en los muelles, concentrar la actividad de cruceros, trasladar gradualmente la reparación de embarcaciones y aumentar los espacios de integración con la ciudad frente a la Catedral para iniciativas culturales, formativas y deportivas.

## Sostenibilidad

La sostenibilidad es un eje central en las actuaciones de la APB. Las iniciativas medioambientales buscan encontrar un equilibrio entre el desarrollo portuario y la protección del medio ambiente, promoviendo la responsabilidad social conjunta y la creación de espacios verdes y sostenibles. Por eso, en el contexto normativo, la APB ha aprobado su estrategia ambiental, en línea con los ejes del Marco Estratégico de Puertos del Estado y las normativas locales, españolas y europeas.

Lo que ya es una realidad es la electrificación



de los muelles de los puertos de interés general de las Islas Baleares, con la implantación de conexiones eléctricas de buques a tierra. Una medida que impulsa a la descarbonización. También la mejora de la eficiencia del alumbrado público mediante tecnología LED. Así como la autosuficiencia energética de las estaciones marítimas, ya sea mediante instalación de placas solares, baterías de lignina, el uso de la geotermia o el hidrógeno verde. Muchos de

estos proyectos subvencionados por la UE.

Otro aspecto a destacar del compromiso en el camino hacia unos puertos verdes es la protección del medio marino, realizando la limpieza de la lámina de agua con embarcaciones propulsadas por motores eléctricos.

A todo ello hay que sumar la voluntad de impulsar la economía circular en la comunidad portuaria, que cuenta ya con algún proyecto piloto en materia de gestión de residuos. Así como las ini-

ciativas que ya se están aplicando para gestionar recursos como el agua, buscando el máximo ahorro y eficiencia, controlando consumos abusivos, pérdidas o empleando los sistemas de riego más respetuosos con el medioambiente. Para ello la APB está impulsando los convenios de buenas prácticas con los concesionarios de instalaciones náuticas además de la instrucción de prescripciones que mejoren el desempeño ambiental de nuestros puertos.



**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL  
OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS  
ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**

**[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)**



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón  
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - [tmg@tmg.com.es](mailto:tmg@tmg.com.es)**

# Innovación y sostenibilidad marcan la estrategia del puerto de Barcelona



El Port de Barcelona vive una continua transformación. Los cambios que suceden al mundo se han acelerado los últimos años y el puerto no se conforma con adaptarse. Quiere avanzar y liderarlos para atender las necesidades de las personas, generando bienestar y construyendo un futuro mejor.

Para hacerlo, el Port de Barcelona actúa en tres ámbitos clave: mejorar su integración con la ciudad; hacer de la operativa portuaria una actividad sostenible ambientalmente e impulsar una innovación que transforme la ciudad de Barcelona en el principal hub de economía azul del Mediterráneo.

## Un puerto abierto a la ciudadanía

El Port Vell es el espacio donde se difuminan los límites entre la ciudad y el mundo portuario. Después de la gran apertura que vivió coincidiendo con los Juegos Olímpicos, esta zona experimenta ahora una nueva transformación con la rehabilitación de algunos de sus espacios emblemáticos y abriendo otros nuevos a la ciudadanía.

Los trabajos, que se han acelerado para estar a punto para el inicio de las regatas de la Copa América este verano, incluyen la total urbanización de los espacios de la Nueva Bocana, la apertura del Muelle de Pesca-

dors a la ciudadanía y la rehabilitación de la sede histórica del Port de Barcelona, que acogerá un centro de divulgación de la historia y la actividad portuaria.

## Un puerto más sostenible

Avanzar en la sostenibilidad es uno de los objetivos estratégicos del Port de Barcelona. La electrificación de los muelles es uno de los proyectos clave y este verano será realidad con la entrada en funcionamiento del primer Onshore Power Supply (OPS) para barcos portacontenedores en un puerto del sur de Europa, situado en la terminal Hutchison Ports BEST. Este

sistema suministrará energía 100% renovable en los barcos cuando estén atracados, permitiendo que paren sus motores y reduciendo así una gran parte de las emisiones de la actividad portuaria.

El puerto, sin embargo, no aspira sólo a suministrar energía más limpia. También quiere generar energía verde renovable. Con este objetivo, ha empezado a desplegar en las naves de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) el que será el parque fotovoltaico sobre cubierta mayor de Europa, con una capacidad de producción de casi 10.000 MWh/año, el equivalente al consumo de 8.493 personas.

## Un puerto innovador

Para liderar una transformación es esencial innovar. Para hacerlo, el Port de Barcelona creó hace un año dos herramientas que ya actúan como catalizadores de la actividad innovadora: el BlueTechPort y la Fundación BCN Port Innovation.

El BlueTechPort, que ha funcionado en fase piloto en las instalaciones del Pier01 del Tech Barcelona en el Palau de Mar, ha demostrado su potencial acogiendo 18 empresas que han ocupado todo el espacio disponible y este septiembre dará el salto a su ubicación definitiva, los tinglados de Sant Bertran.



Estos almacenes, de hecho, se transformarán los próximos años para convertirse en el faro de la innovación en el Port de Barcelona gracias a una inversión de 50 millones de euros. Con una reforma integral de la mano del prestigioso despacho b720 Fermín Vázquez Arquitectes, se convertirán el año 2027 en un edificio de 25.000 metros cuadrados dedicados a empresas, instituciones y centros de conocimiento relacionados con la Economía Azul.

La Fundación BCN Port Innovation, por su parte, ha duplicado el

## > EN CLAVE

### El tráfico de contenedores crece un 23%

Los principales tráficos del Port de Barcelona han seguido creciendo con fuerza durante los cinco primeros meses de 2024: el tráfico total ha alcanzado los 29,3 millones de toneladas, con un incremento del 8,4% con respecto al mismo periodo de 2023; mientras que el tráfico de contenedores ha superado los 1,6 millones de TEU, con un incremento del 23%.

Un mes más destaca el aumento del 47,3% de los contenedores en tránsito, pero es también destacable el aumento del 7% del contenedores de importación y exportación. En el caso de los contenedores llenos, los que reflejan mejor la evolución de la economía del hinterland, hay un incremento del 19,3% y del 7% de los tráficos y las exportaciones, respectivamente, mientras

que las importaciones bajan un -11,7%.

Los graneles sólidos y líquidos experimentan descensos del -5,7% y -12,9%, respectivamente. Los graneles líquidos siguen bajando por el comportamiento del gas natural (-41,1%), mientras que destacan los excelentes resultados de los productos químicos, que mantienen un crecimiento continuado desde abril de 2023 y entre enero y mayo de este año han subido un 63%. El tráfico con los principales mercados del Port de Barcelona, con excepción del primero, China, muestran cifras positivas, especialmente para las exportaciones. Los Estados Unidos de América (12,2%), Turquía (7,1%), Vietnam (14,3%) y México (17,3%) encabezan estos crecimientos.

número de partners con los que cuenta y ha puesto en marcha ocho pro-

yectos en sus tres áreas clave: sostenibilidad, movilidad y logística. Con

todo, se ha consolidado como un actor clave a la hora de definir el futuro

del sector logístico y marítimo y, en definitiva, del Port de Barcelona.

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS









ASTHON - SHARE LOGISTICS

Expect more for your global cargo

[www.asthoncargo.es](http://www.asthoncargo.es)

[www.sharelogistics.com](http://www.sharelogistics.com)



<p><b>VALENCIA</b>                  Avda. de Francia, 161 - Bajo - 46024 Valencia                  Tel.: +34 96 324 56 65                  e-mail: valencia@asthoncargo.net</p>	<p><b>MADRID</b>                  Avda. Sur del Aeropuerto de Barajas, 38                  Oficina B1 - 28042 - Madrid                  Tel +34 910 001 173</p>	<p><b>ALGECIRAS</b>                  Tel.: +34 956 688 307 Ext.: 5053                  algeciras@asthoncargo.es</p>	<p><b>BARCELONA</b>                  Tel.: +34 933 297 397                  asthoncargo@asthoncargo.es</p>	<p><b>BILBAO</b>                  Tel.: +34 94 661 22 93                  bilbao@asthoncargo.es</p>
---	---	---	--	---

# Puerto de Cartagena, a la vanguardia de la innovación



El Puerto de Cartagena es un motor de desarrollo logístico y económico para la Región, y el conjunto de España, pero también queremos ser el motor de la innovación que nos permita ser un puerto de cuarta generación a través de un modelo más intermodal, innovador, eficiente y acogedor.

Para ello, a través de fondos propios recogidos en el Plan de Inversiones, fondos estatales y europeos se desarrollan diversos proyectos estratégicos encaminados a incrementar la agilidad y eficiencia de nuestros servicios, la competitividad e internalización de las empresas, así como, contribuir al fomento del talento y la transferencia del conocimiento en el sector logístico-portuario español, tanto de la universidad como de emprendedores que pueden aportar mucho al futuro del Puerto a través de los Fondos Puertos 4.0, un modelo de innovación abierto adoptado por Puertos del Estado y las

Autoridades Portuarias Españolas.

Con estos Fondos 4.0, se consigue la financiación de un proyecto, situándose entre los 7 primeros puestos de un total de 30, para el desarrollo de una pintura basada en nanotecnología y en materiales como el grafito para la aplicación a buques que reduce notablemente las incrustaciones y avanza hacia un modelo más verde.

## Intermodalidad y ferrocarril

2023 ha sido un año de avances de proyectos de futuro para el Puerto de Cartagena. El puerto fue adjudicatario, por parte de ADIF, de un espacio de 11.000 m<sup>2</sup> y una vía de 200 metros de longitud para la actividad de carga y descarga en la estación de Algodor (Madrid), en una apuesta por el tráfico marítimo-portuario a través del ferrocarril que conectará las mercancías de granel sólido del Puerto con el centro de España de forma más competi-

tiva, eficaz y eficiente.

En materia de intermodalidad y apuesta por lo verde, los fondos europeos están permitiendo avanzar en infraestructuras logísticas, con la ZAL de Cartagena y su conexión ferroviaria, así como el proyecto OPS (Onshore Power Supply) para la electrificación de nuestros muelles a través del suministro de energía eléctrica a los cruceros y portacontenedores, que podrán apagar sus motores una vez lleguen a puerto para reducir las emisiones. El objetivo es alcanzar los 13 MW de potencia con el uso de energía generada a partir de pilas de combustible de hidrógeno (de 1 a 2 MW).

En este compromiso por la sostenibilidad y la eficiencia energética, Cartagena apuesta fuerte por la implantación de paneles solares en los edificios de servicios de las dársenas de Cartagena y Escombreras, incluyendo ya el uso del hidrógeno verde.

Sobre el hidrógeno verde, los pasos iniciados en 2022 han ido en marcha con dos proyectos tractores de hidrógeno renovable. Uno de ellos, en fase de desarrollo junto a Navantia y Enagás, tiene que ver con la manifestación de interés para la construcción de dos barcos impulsados por hidrógeno. Uno destinado al servicio de practica y otro, para labores científicas.

El segundo, también en fase de desarrollo, está centrado en generar hidrógeno verde de manera masiva tanto para uso local como industrial. Su interés radica en la potencial vertebración del Valle de Escombreras mediante una red de tuberías de hidrógeno que permitan conectar la producción con los puntos de consumo más relevantes en el polígono industrial y la dársena del puerto. Participamos junto a una decena de empresas y colectivos relevantes de nuestra Región como Primafrío, Soltec, Navantia, Enagás,

Redexis, Engie, Andamur, Vertex y, por supuesto, la Asociación Sectorial del Hidrógeno Verde en la Región de Murcia.

## La sostenibilidad, en el ADN del puerto

El Puerto de Cartagena es reconocido a nivel europeo como uno de los puertos más sostenibles del Mediterráneo. El Plan de Sostenibilidad 2022-2025 marca la hoja de ruta para hacer de lo verde el motor de cambio en la comunidad portuaria, en Cartagena y en el resto de la Región, basado en las escalas ambiental, social y económica, y que ha quedado reflejado en la web del Observatorio de la Sostenibilidad.

En la escala ambiental, se encuentran acciones de neutralidad climática, calidad del aire, del agua y del suelo, biodiversidad, transición energética, economía circular, educación y gestión ambientales donde contamos el mayor distintivo ambiental reconocido por la Unión Europea, el distintivo

EMAS. El puerto trabaja junto a las universidades a través de la Cátedra Mare Nostrum para establecer sinergias que fomenten la transferencia de conocimiento a favor de nuestro puerto, al tiempo que es pionero en un proyecto piloto de Reforestación con Posidonia Oceánica, plantando 60 fragmentos de Posidonia Oceánica en la zona de aguas portuarias del Tajo de Los Cuervos, con una tasa de supervivencia del 77%.

#### Dar valor a lo social

En la escala social, las acciones van dirigidas a la calidad de vida, patrimonio histórico y cultural, integración puerto-ciudad, impulso del talento y voluntariado con varias acciones dirigidas a la restauración ambiental de Faro de Cabo de Palos. Así, ha sido el primer puerto de España y de Europa en calcular el valor social que genera su actividad, es decir, incorporando sus beneficios no económicos, es decir, aquellos que generan valor al capital humano, al entorno o al medio ambiente, así como el valor socio emocional integrado. Como resultado, el valor social que genera la APC es de más de 118 millones de euros; en particular, la incidencia social de la inversión de la APC multiplica en 9,1 veces la incidencia económica.

Pero si de algo está orgullosa Cartagena es de ser la primera Autoridad Portuaria de España en poner en marcha el programa educativo "Conoce el Puerto de Cartagena", en colaboración con la

Consejería de Educación de la Región de Murcia. Es el segundo año que realizamos esta acción que integra un módulo educativo para sensibilizar sobre los impactos del Cambio Climático en el medio marino y la vulnerabilidad de los ecosistemas dentro del programa curricular. Una iniciativa dirigida a todos los centros educativos públicos y concertados de la Región de Murcia, en el que participaron más de 30 centros educativos y cerca de 2.000 estudiantes.

En su compromiso con los ODS, sumamos más empresas a la plataforma puesta en marcha en 2021 de "Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena" que ya integra a un total de 27 organizaciones que se unen para trabajar juntas en la consecución de una comunidad portuaria en Cartagena más sostenible, equitativa y próspera.

En la escala económica se centra en el posicionamiento sectorial, proyección internacional y cultura ética corporativa. Hemos incorporado una guía en materia de contratación pública verde, en las que se está teniendo en cuenta no sólo el Plan de Contratación Pública Ecológica de la AGE, sino también las orientaciones al respecto marcadas por la UE.

#### Infraestructuras que conectan con el mundo

En 2023 se pusieron en marcha proyectos que supusieron una inversión de 36 millones de euros destinado a mejores infraestructuras en nuestras instalaciones y tam-

bién en generar un entorno de calidad alrededor de nuestro Puerto. Actuaciones dirigidas a ser más intermodales, innovadores, eficientes y sostenibles como un gran hub logístico referente en el Mediterráneo y Europa. La apuesta por la intermodalidad marítimo -terrestre, permitió dar grandes avances para la puesta en marcha del ferrocarril desde Escombreras, tras experiencias exitosas al centro de Madrid para transportar clinker. Esta puesta en servicio reducirá coste y aumentará la competitividad y optimización de los recursos, con más oportunidades comerciales y con mayor compromiso de protección medioambiental.

El ferrocarril se conectará a la Zona de Actividades Logísticas de Cartagena, al Corredor Mediterráneo y a las ampliaciones del Puerto, como la futura Terminal Polivalente Barlomar y la nueva dársena de El Gorguel. Barlomar en una plataforma que, permitirá una mayor integración del Puerto de Cartagena en la Red Europea multimodal de distribución y transportes. Se trata de un proyecto económico y de posicionamiento comercial, centrado en la ingeniería y tecnología, y también medioambiental, como una de las terminales más modernas y sostenibles del mundo. Pero también es un proyecto social y de creación de empleo, donde el sector privado aporta más del 35% de los fondos necesarios para su ejecución, un total de 291 millones de euros de 822 millones

de euros que supone esta nueva infraestructura. Supondrá multiplicar por 10 la capacidad de gestionar contenedores (TEU's), posicionándonos aún más como referentes en graneles sólidos, al ganar 180.000 m3 de espacio de almacenaje para cereales y situándonos con más espacio para la industria off-shore (reparación y mantenimiento de plataformas marítimas, etc.)

Gorguel supondrá una nueva dársena que permita aprovechar el potencial que supone la situación geográfica de Cartagena para el segmento de la mercancía general y, particularmente el tráfico de contenedores, en régimen de tránsito, que no pueden ser operados en las actuales instalaciones de la dársena de Cartagena, así como el tráfico ro-ro. Dicho proyecto de ampliación es apoyado no solo por la Autoridad Portuaria, sino también por el propio Gobierno de Murcia, que lo ha considerado estratégico para la Región. Un proyecto estratégico para Cartagena, la Región y para el sureste español., que movilizará más de 1.500 millones de euros sin coste alguno para el contribuyente, valor añadido de 1.634 millones de euros al año y 30.000 empleos (directos, indirectos e inducidos).

#### Un puerto integrado en la ciudad

La Autoridad Portuaria de Cartagena pretende abrir el puerto a la ciudad a través de un proyecto de integración puerto-ciudad que abarcará los 10

kilómetros de extensión de la dársena de Cartagena por y para los cartagenos, para disfrutar de una gran bahía con el concepto "Faro a Faro", que abarca desde la playa de Cala Cortina y Faro de Curra al Faro de Navidad a través de varias actuaciones, divididas en fases. El objetivo de hacer de Cartagena una ciudad más abierta, viva y moderna como capital turística en el Mediterráneo, teniendo como protagonista al Puerto de Cartagena a través del fomento de la accesibilidad, movilidad y sostenibilidad.

Entre estas actuaciones se encuentra el Proyecto Plaza Mayor, cuya primera fase culminó en marzo de 2023 con la remodelación de parte de la fachada marítima y que supuso un presupuesto de cerca de 3 millones de euros. El objetivo alcanzado fue convertir a nuestro frente marítimo en el centro de la vida social, cultural y deportiva de Cartagena como una gran plaza mayor, donde se ha potenciado la accesibilidad, la sostenibilidad y la innovación.

En 2023, y entre otros muchas actuaciones, también se redactaron los proyectos para la fase 4, centrada en la zona junto a Terminal de Cruceros "Juan Sebastián de Elcano", en una reordenación de los itinerarios peatonales y de vehículos, rebajando el nivel del pavimento del paseo de la Marina para eliminar barreras arquitectónicas que obstaculizan la visión desde el mar hacia tierra, fomentando la visibilidad de la Muralla de Carlos III.



**ALJIBES BOSCA**

Suministro de agua potable a buques por aljibe y línea de tierra en Valencia

Edificio Cocherón. Muelle Turia s/n, 46024 Valencia · Tel.: 96 367 10 07 · email: aljibesbosca@aljibesb.es

# PortCastelló diversifica tráficos para consolidarse como polo logístico de primera magnitud

El puerto de Castellón es la puerta de entrada al Mediterráneo, África, Oriente Medio y el Mar Negro y aspira a convertirse en el puerto del arco Mediterráneo con mayor superficie disponible para la instalación de empresas lo que supone toda una ventaja competitiva. PortCastelló es presente, pero también es futuro, por eso en el horizonte temporal más próximo los retos se centran en diversificar tráficos, atraer nuevos mercados, impulsar nuevas conexiones y materializar nuevas infraestructuras, como son la estación intermodal, prevista para 2026, o los accesos ferroviario sur, cuyas obras van a muy buen ritmo. Todo ello con la vista puesta en convertir a Castellón en una ciudad logística de primera magnitud.

## Más tráficos y mercados

El planteamiento del puerto de Castellón pasa por fomentar la diversificación y atraer nuevos mercados, entre ellos la llegada de cereales, como maíz y trigo y, sobre todo piensos para animales, aprovechando que puertos cercanos como el de Sagunto o Valencia no tienen capacidad en la actualidad, lo que nos da una gran ventaja competitiva. El puerto de Castellón tiene un potencial de crecimiento muy importante en este campo, por eso aspira a ganar presencia y consolidarse en puerto de referencia para este tipo de mercado con una terminal específica dedicada a cereales, ya que es un sector que año a año va aumentando más cuota de mercado en el granel sólido.

Otra de las estrategias



que se ha marcado la Autoridad Portuaria es convertirse en hub de energía eólica marina flotante, lo que le permitirá diversificar tráficos y dar mayor sostenibilidad al puerto. El crecimiento de actividad debe llegar con la ocupación del suelo disponible en la dársena sur; y el del tráfico, un proceso en el que la diversificación con tráficos emergentes, como el eólico, es fundamental.

## El regreso de MSC

Entre los objetivos también está el aumento de la cuota de exportación de cerámica, por eso uno de los hitos más recientes de la actual presidencia de la Autoridad Portuaria ha sido recuperar para el puerto de Castellón a la primera naviera del mundo, Mediterranean Shipping Company (MSC). Este mismo mes de junio PortCastelló ha recibido el primer buque MSC que une al puerto con Marruecos a través

de una línea regular, desde que en 2020 dejara de operar.

Atraer nuevas líneas de contenedores al puerto de Castellón para que al sector azulejero le sea más ágil y económico exportar y evitar así los tránsitos hasta el puerto de Valencia, favoreciendo la reducción de costes, emisiones y mejoras para el medio ambiente. Con esta línea de MSC, el puerto cuenta con 9 líneas regulares, que unen 45 puertos de 35 países, del norte de África, mar Mediterráneo, Próximo Oriente, Mar Negro o India, entre otros destinos.

## Dársena Sur

El puerto de Castellón es el recinto portuario con mayor superficie disponible para la instalación de nuevas empresas, gracias al proyecto de expansión en su dársena sur. Los próximos hitos que lo harán posible son el cierre de la mota de cierre, que posibilitará el relleno de

explanada y la licitación del proyecto de construcción.

Este proyecto es un paso de gigante en el plan de desarrollo del puerto de Castellón y refleja el compromiso de PortCastelló con la sostenibilidad en su estrategia de expansión. De hecho, permitirá ganar al mar 420.000 metros cuadrados para la instalación de nuevas empresas que lo convertirán en el Puerto con mayor superficie disponible de todo el mediterráneo. Este proyecto se suma al desarrollo de espacios en segunda línea con el proyecto logistiCS impulsado por el Ayuntamiento de Castellón, situado junto a la nueva estación intermodal.

## Evolución de tráficos 2024

PortCastelló registra un crecimiento del 56% en tráfico global de mercancías en lo que va de año, al pasar de 1.049.681 toneladas en enero a las

1.637.328 toneladas en mayo.

"Estos datos evidencian una clara tendencia positiva del tráfico total de mercancías, que en el acumulado anual suma ya 7.162.055 de toneladas", ha señalado el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez.

Solo teniendo en cuenta el mes de mayo el puerto de Castellón incrementa un 5% sus tráficos respecto del mismo periodo del año anterior.

Por tipo de mercancías, PortCastelló crece prácticamente en todas, aunque destaca el buen comportamiento del granel sólido, que crece un 15% en mayo respecto del mismo periodo del año anterior, y mueve 761.632 toneladas. Ello es debido al movimiento de las principales materias primas destinadas al sector cerámico, como son arcillas, feldespato y caolín, que en conjunto crecen en mayo un 5,1%.



# El puerto de Málaga, elemento tractor en el proceso de transformación digital



La Autoridad Portuaria de Málaga está centrando gran parte de sus esfuerzos en favorecer los procesos de transformación digital de sus servicios y situarse como un elemento facilitador de la digitalización, aprovechando su posición en el eje tecnológico de Málaga, con las instalaciones de Google próximas al recinto portuario y el Centro de Ciberseguridad de Andalucía ubicado en el Palmeral.

En el marco de esta estrategia el puerto de Málaga ha suscrito una alianza con Málaga TechPark. El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, destacaba al respecto el esfuerzo de ambas entidades para conectar a las empresas y promover proyectos que pueden ser muy positivos para el entorno de trabajo.

Esta alianza tiene por objeto establecer la coordinación y colaboración entre todas las partes para lograr el desarrollo de un modelo común de colaboración centrado en la realización de proyectos conjuntos de

I+D+i y en el emprendimiento dentro de la zona de servicio del puerto y del que se pueda beneficiar la comunidad portuaria. Ambas partes se convierten así en un enclave común para trabajar conjuntamente impulsando la creación de un entorno de interacción entre actividad, industria y empresa, fomentando la transferencia de investigación y la formación en el espacio del parque y trasladando la actividad empresarial y de innovación desarrollada por el parque al espacio del puerto.

Con este acuerdo, los espacios, junto con sus instalaciones, edificio y/o enclaves conjuntos serán reconocidos bajo la categoría de Málaga TechPark-Puerto de Málaga, lo que permitirá a ambas entidades fomentar la instalación y atracción de empresas innovadoras con capacidad de investigar o desarrollar tecnologías digitales, a la vez que fortalecerá la generación de conocimiento e innovación iniciada, configurándose como elemento

tractor en el ecosistema de innovación de Málaga.

#### Sistema de gestión portuaria

En la misma línea, la Autoridad Portuaria ha adjudicado a Provedelop la implementación de un sistema completo de gestión portuaria, dando un paso más en la transformación digital de sus servicios, con el fin de garantizar mejoras sustanciales en la automatización de procesos administrativos, la supervisión integral de las operaciones portuarias y la comunicación entre agentes. "La implantación de este sistema integral nos ayudará a establecernos como una Ventanilla Única Local y avanzar hacia "un puerto sin papeles" para alinearnos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. Esto es un punto clave para la estrategia del puerto y nos permite cumplir el Marco Estratégico establecido por Puertos del Estado, así como con nuestro Plan Estratégico, recientemente aprobado".

**Carlos Cerdá Donat**  
ABOGADO

**ESPECIALIDAD:**  
**DERECHO MARÍTIMO**  
**LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**

**DERECHO PORTUARIO**

**PESCA MARÍTIMA**  
**Y NÁUTICA DEPORTIVA**

Desde nuestras oficinas en Castellón y Valencia damos servicio jurídico en toda España contando además con una amplia red de corresponsales en la materia en las principales plazas portuarias mundiales

C/Mayor, 31 - 6 - A · 12001 Castellón  
C/ Escultor Antonio Sacramento, 17 - 2 - 41 · 46013 Valencia  
Tel.: 686 980 550 · cerda@icav.es

# El puerto de Motril diversifica sus tráficos y refuerza la apuesta por África

El puerto de Motril sigue buscando nuevos espacios de negocio e incorporar más tráficos. Así, está a la espera de recibir el visto bueno para ofrecer próximamente el servicio de transporte marítimo y exportación de animales vivos a terceros países. "Es una carencia que tenía el puerto y que queremos implantar para dar cauce a esta necesidad. Es un mercado incipiente pero con grandes posibilidades y que puede ayudar a incrementar las exportaciones en nuestro hinterland", señala el presidente de la dársena andaluza, José García Fuentes.

En la zona granadina de Huéscar se encuentra, por ejemplo la mayor

parte de cabaña ganadera de la raza segureña de España, una actividad que supone una producción anual de 200.000 cordeles y que genera más de 19 millones de euros al año. A este mercado se suma otro, como la venta de caballos a otros países, en especial a países árabes y europeos.

En línea el puerto de Motril está trabajando en la ampliación de las actuales instalaciones del Punto de Control Fronterizo, para lo que destinará 150.000 euros. En la actualidad, el puerto cuenta con inspectores de Sanidad Vegetal, Sanidad Exterior, Sanidad Animal y SOIVRE.

Con el mismo objetivo de seguir creciendo en tráficos y servicios, el puerto de Motril vuelve a fijar el objetivo en el continente africano. Recientemente una delegación del puerto participó en el Encuentro Empresarial Hispano Marroquí del sector Marítimo, Transporte y Logística, organizado por la Cámara de España en Tánger-Nador. El objetivo no era otro que generar oportunidades de negocio a través de las diferentes reuniones comerciales celebradas con empresas consolidadas en la logística y el transporte y poner en valor la posición geográfica de la dársena en el Mediterráneo Sur para el

tráfico de mercancías export-import entre Europa y África.

Motril ha hecho valer en este encuentro empresarial la variedad de destinos en línea regular con Marruecos, Alhucemas, Nador y Tánger-Med, puertos con los que se han movilizado un total de 7.615 camiones o UTIs hasta abril pasado, lo que supone "una oportunidad y una herramienta para la exportación procedente de las empresas del hinterland de Motril que arrovechan el puerto para la distribución e internacionalización de sus negocios. El tráfico ro-ro también ha experimentado un crecimiento del 18,2% respecto al mismo período

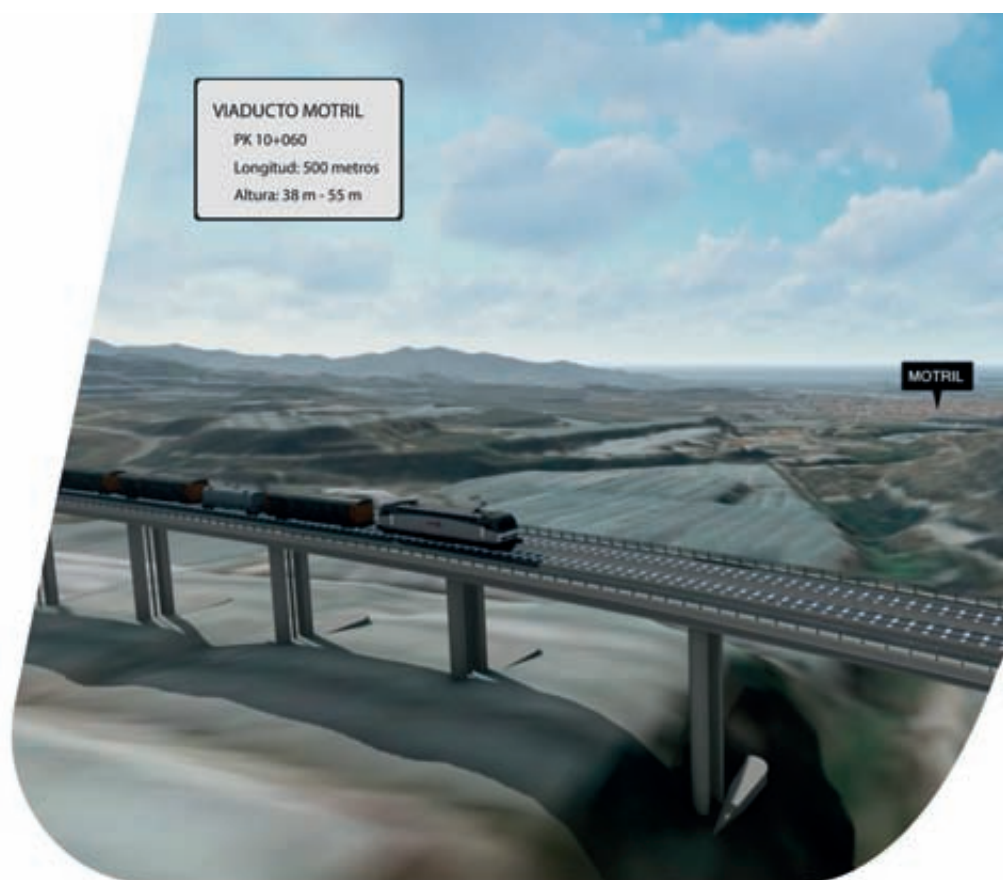
del año pasado gracias, en parte, a la eficacia y efectividad del Punto de Control Fronterizo que atiende las demandas del sector los siete días de la semana".

Por otro lado, recientemente el Consejo de Administración del puerto dio el visto bueno al contrato a favor de la UTE Prodesu y Ventuceli para las tareas de conservación, mantenimiento y ejecución de pequeñas obras en el recinto portuario por importe de 1,3 millones de euros. Estas acciones están incluidas dentro de la partida de nueve millones de euros de inversión prevista por la Autoridad Portuaria para 2024.

## Todos unidos por el Tren

### Conexión Ferroviaria Puerto de Motril

Un compromiso sostenible con nuestra economía y nuestra sociedad. Instrumento imprescindible de contribución al desarrollo de las capacidades productivas de nuestro territorio, generador de empleo y actividad económica.



Autoridad Portuaria de Motril  
 Recinto Portuario s/n | 18613, Motril (Granada) | T. (+34) 958 601 207  
 info@apmotril.com | [www.apmotril.com](http://www.apmotril.com)



# El Port de Tarragona aspira a ser hub para el montaje de aerogeneradores marinos

El puerto tarragonense presenta ventajas competitivas claras respecto a otros puertos del Mediterráneo y El Moll de Balears y el futuro contradic de Ponent podrían acoger esta actividad de alto valor

El Port de Tarragona entra en la carrera para posicionarse como hub para el ensamblaje de aerogeneradores marinos. El Port con su presidente y su departamento comercial al frente han multiplicado los contactos y las visitas para poder posicionarse en una actividad que experimentará una gran demanda en los próximos años a raíz de los objetivos marcados por la Unión Europea para 2030. Para poder estar presentes en este mercado, el Port de Tarragona prevé ejecutar la 2ª fase de la construcción del Moll de Balears y también aprovechar los nuevos muelles adosados que se construirán una vez esté realizado el Contradic de Ponent. Este tipo de actividad sería compatible con la de cruceros en el muelle de Balears, donde se construye una terminal para estos tráficos, y con el uso social previsto en el futuro muelle Contradic de Ponent.

La Unión Europea se ha fijado el objetivo de conseguir al menos un 42,5 % de energías renovables para 2030, lo que requerirá un aumento masivo de la capacidad eólica instalada, pasando del crecimiento previsto en 2022, de 204 GW, a más de 500 GW en 2030. En esta estrategia continental, la electricidad producida por aerogeneradores marinos será clave. Se trata de estructuras de gran tamaño (entre 200 y 300 metros de altura para los aerogeneradores y hasta una hectárea para los flotadores) que requieren de instalaciones espe-

ciales a la orilla del mar para su ensamblaje, carga y transporte que no todos los puertos pueden ofrecer.

El Port de Tarragona está trabajando para captar este tipo de actividad con un alto valor añadido, ya que genera una actividad que va más allá de los muelles del Port e implica el tejido industrial de su zona de influencia. Esta actividad requiere de empresas y de mano de obra especializada de sectores como la logística, la ingeniería, la siderometalurgia, etc. para el ensamblaje de plataforma flotantes y aerogeneradores. Los contactos mantenidos hasta ahora por parte de los responsables de la Autoridad Portuaria han sido muy positivos. Las más de 15 empresas y joint ventures nacionales e internacionales que han mostrado su interés por implantarse en los muelles tarragonenses han valorado muy positivamente las instalaciones y los servicios del Port.

El presidente de la APT, Saúl Garreta, ha desplegado en los últimos meses una intensa agenda de contactos y visitas para conocer de cerca experiencias similares. Recientemente, se desplazó a Port la Nouvelle, en el sur de Francia, junto con una delegación de la Generalitat de Catalunya para conocer un proyecto piloto con 3 aerogeneradores flotantes situados frente a la costa de Gruissan y Port-La-Nouvelle, a 18 km de la costa, para producir 110 millones de kWh/año.



## Ubicaciones posibles

El Port de Tarragona trabaja para posicionarse como Port base haciendo valer los puntos fuertes que ya posee de salida ante posibles puertos competidores en el Mediterráneo occidental: espacio disponible, calados suficientes, clima seco (más de 340 días sin lluvia), gran experiencia en Project Cargo (Carga de Proyecto), y knowhow tecnológico y mano de obra disponible en el hinterland más inmediato.

El Port de Tarragona prevé ofrecer dos posibles ubicaciones para acoger esta actividad. A corto plazo, con la ejecución de la 2ª fase de las obras del Moll de Balears. Una inversión que permitiría disponer de 19 Hectáreas nuevas para este tipo de actividad en un plazo relativamente corto, dado que el proyecto ejecutivo y su tramitación administrativa y ambiental ya están realizados. Conviene recordar que la fase 1 del Moll de Balears se ejecutó en el periodo 2020-21 con una inversión de 30 millones de euros para acoger y mejorar la operativa de los cruceros. La posible ubicación de montaje de aero-

generadores sería perfectamente compatible con la actividad crucerística.

A medio plazo, también podrían acoger el ensamblaje de plataformas flotantes y de aerogeneradores los muelles adosados del futuro Contradic de Ponent, una obra de 97 Millones de euros que Port Tarragona espera poder financiar en parte con fondos CEF (Connecting Europe Facilities) y comenzar el próximo año.

## Experiencia en Project Cargo

El Port de Tarragona ya tiene espacios destinados a grandes construcciones o ensamblajes de instalaciones. El espacio destinado a ensamblaje de grandes estructuras a día de hoy es de unos 36.000m<sup>2</sup>. Sin embargo, una de las ventajas con las que cuenta el Port de Tarragona es la adaptabilidad a la demanda para poder destinar la superficie destinada a este tipo de operativas en función del año y del mercado, desde un mínimo de 24.000m<sup>2</sup> correspondientes a la nave y espacio anexo para la construcción de grandes elementos hasta los 100.000m<sup>2</sup>

que se destinaron a este tipo de usos durante el año 2023, por ejemplo.

La infraestructura portuaria tarragonense tiene una particularidad muy destacable: una excelente climatología que permite que casi la totalidad de los proyectos se realicen en explanadas al aire libre. Además, esta característica se complementa con las facilidades para el embarque directo desde el muelle, así como amplias áreas operacionales y mano de obra especializada gracias a la importante industria auxiliar de Tarragona junto con el potente clúster petroquímico de la zona y de referencia para el sur de Europa.

Se trata de una actividad que tiene un impacto relevante en el tejido empresarial del Camp de Tarragona, así como el ecosistema portuario mediante la contratación de servicios. Asimismo, requiere de mano de obra calificada por lo que revierte positivamente en el entorno y es clave para la descarbonización de la economía y la soberanía energética, objetivos de país que el Port de Tarragona comparte e impulsa.

# Valenciaport: el puerto verde



Valenciaport ha sido, sin duda, uno de los puertos pioneros en materia de políticas medioambientales, un término que a día de hoy ha ganado peso y se ha traducido en un irrenunciable y necesario compromiso con la sostenibilidad, atendiendo así a la realidad, al mercado y a las políticas europeas.

La Autoridad Portuaria de Valencia lleva muchos años trabajando en esta línea. No en vano, hace décadas que lanzó el proyecto ECOPORT, que ha servido de referente para otras dársenas europeas y que hoy es un pilar más de esta apuesta por la sostenibilidad y, sobre todo, del objetivo Cero Emisiones y todas las acciones dirigidas a cumplir los objetivos 2030 y alcanzar la descarbonización. Valenciaport lo hace desde el convencimiento de un puerto que hace mucho que lanzó una política ambiental y energética muy sólida y que incluye acciones de mejora de la calidad de las aguas, prevención y

luchas contra vertidos, mejora de la calidad del aire y mejora de la calidad acústica.

Ahora, acorde con las urgencias actuales, Valenciaport ha hecho una firme apuesta por la energía fotovoltaica. Gandía es ya el primer puerto europeo capaz de autoabastecerse a través de estas instalaciones y a finales de este año estará en marcha la segunda planta fotovoltaica del puerto de Valencia, que se sitúa en los silos que gestiona Valencia Terminal Europa y se suma a la que hay habilitada en el Muelle Príncipe Felipe. El objetivo de este proyecto es que el Puerto de València siga avanzando en su desarrollo energético sostenible en tanto esta planta generará aproximadamente el 11% de la electricidad que precisa el recinto para su funcionamiento. En este sentido, este proyecto forma parte de una estrategia conjunta entre la APV y Grupo Grimaldi (concesión de VTE) para avanzar en el proceso de

descarbonización y alcanzar el Objetivo Cero Emisiones en los muelles valencianos.

El desarrollo energético sostenible del recinto valenciano se apoya, entre otras medidas, por la transición hacia un modelo que no precise del consumo de combustibles fósiles, y que se base en el consumo de energías renovables. Por ello, la estrategia Cero Emisiones: Valenciaport 2030 se asienta sobre el modelo de autoconsumo y los combustibles verdes. En este sentido, la apuesta de Valenciaport por la autogeneración y consumo de energía eléctrica de origen renovable, hace imprescindible la construcción de una nueva subestación eléctrica que permita afrontar los nuevos requerimientos de consumo, derivados de los planes para proporcionar suministro eléctrico a los buques amarrados en puerto que permitirá reducir las emisiones a la atmósfera, así como la

contaminación acústica en el puerto. La licitación de esta infraestructura ha sido autorizada por el Gobierno de España esta misma semana y cuenta con el apoyo de la Comisión Europea a través del Mecanismo CEF (Connecting Europe Facility). El contrato de esta infraestructura se ha licitado por un valor estimado de 14,5 millones de euros.

Por otro lado, entre las iniciativas de Valenciaport en este campo destacan las propuestas ya en marcha de uso de hidrógeno verde en el marco del proyecto H2Ports: el recinto valenciano ya dispone de la primera hidrogenera (un tanque fijo que almacena este combustible) junto a una hidrogenera móvil - que se desplaza a las terminales de MSC y Grimaldi - que suministra hidrógeno a dos prototipos de maquinaria portuaria en los que se está testando este combustible: la apiladora de contenedores o reachstacker y el tractor

de terminal.

Este compromiso con la sostenibilidad se refleja en todas las políticas de la APV y baja al detalle. Restos de redes de pesca perdidos en el mar han regresado al Puerto de València convertidos en sillas y mesas; en elementos tangibles de uso diario que ya están siendo utilizados en el Edificio del Reloj para desarrollar talleres con niños y adultos en las exposiciones que la Autoridad Portuaria organiza a lo largo del año. Y eso es así gracias a la cesión del mobiliario que en favor del puerto ha realizado AIMPLAS, Instituto Tecnológico del Plástico, en el marco del proyecto INNORAP.

## Movilidad sostenible

Un puerto 100% verde implica también que su plantilla se desplace a trabajar de forma sostenible hasta sus muelles. Con ese objetivo, Valenciaport ha impulsado el desarrollo de un 'Plan de Transporte Sostenible al Trabajo' que

pretende poner en marcha una serie de acciones que conviertan el Puerto Comercial de València en un área libre de emisiones y accesible en todas las modalidades: peatón, ciclista, transporte público, vehículo de movilidad personal y coche eléctrico. En la formulación de este plan han participado los propios trabajadores y trabajadoras del recinto. Con la implementación de las acciones que se desarrollan en él se espera reducir a corto plazo al menos un 15% de los desplazamientos en vehículo privado y su equivalente en emisiones de CO2.

Para seguir avanzando en los proyectos que garanticen las Cero Emisiones, Valenciaport está a la vanguardia de proyectos e iniciativas que abran la puerta a las energías limpias. Así, acogió el primer prototipo de energía solar flotante, desarrollado por la startup PV Nexus en el marco de la iniciativa Ports 4.0.



En todo caso, la colaboración de las empresas es imprescindible para conseguir el objetivo de descarbonización de la actividad. Así, la comuni-

dad portuaria valenciana participa de los proyectos que lidera Valenciaport. No en vano, el 45% de las emisiones en los recintos portuarios las generan los

buques y el 25% se genera en las terminales y desde la APV se trabaja en ambos frentes para reducir las emisiones. En un lado, se sitúan los

buques que ya funcionan con Gas Natural Licuado y en la otra, en la parte de tierra, proyectos como la electrificación de las terminales.

**CSP Spain**  
*The Ports for ALL*

**Operador portuario líder en España**

espain.com

# La apuesta de CSP Spain por el Mediterráneo



El mar Mediterráneo ha sido históricamente una encrucijada comercial vital que conecta Europa, África y Asia. Sus puertos no sólo facilitan el comercio internacional, sino que también impulsan las economías locales y regionales. En este contexto, la empresa CSP Spain juega un papel crucial en la gestión y desarrollo de infraestructuras portuarias en España, convirtiéndose en un actor importante en la cadena logística.

CSP Spain es una subsidiaria de COSCO Shipping Ports Limited, una de las principales empresas de terminales de contenedores en el mundo. COSCO Shipping Ports Limited, con sede en Hong Kong, ha expandido su presencia global a través de adquisiciones estratégicas y asociaciones, siendo CSP Spain una de sus inversiones más destacadas en Europa.

CSP Spain gestiona

varios puertos clave incluyendo la terminal pública en el puerto de Valencia en el Mediterráneo, como principal puerto de entrada y salida de mercancías a nivel nacional. Estos puertos son esenciales para el comercio internacional de España, facilitando el movimiento de millones de toneladas de carga cada año.

El Puerto de Valencia es uno de los puertos más importantes del Mediterráneo y el más grande de España en términos de volumen de contenedores manejados, siendo el líder en la carga de mercancías a la exportación y a la importación. Es un hub estratégico para el comercio entre Europa, Asia y América. CSP Spain, a través de su terminal CSP Iberian Valencia Terminal, ha jugado un papel crucial en la modernización y expansión de las capacidades del puerto.

## Impacto de CSP Spain en Valencia

1. Inversiones en Infraestructura: la compañía ha invertido significativamente en mejorar la infraestructura del Puerto de Valencia. Estas inversiones han incluido la adquisición de grúas de última generación y la mejora de los sistemas de gestión portuaria, lo que ha incrementado la eficiencia y capacidad del puerto. Entre las últimas adquisiciones, destacan las nuevas 6 RTGS híbridas de patio.

2. Innovación Tecnológica: CSP Spain ha implementado tecnologías avanzadas como sistemas automatizados de gestión de terminales y soluciones de digitalización para optimizar las operaciones portuarias. Esto no solo ha mejorado la eficiencia operativa, sino que también ha reducido los tiempos de espera y los costos para las empresas que utilizan el puerto.

3. Sostenibilidad: la empresa ha adoptado medidas para minimizar el

impacto ambiental de sus operaciones. Estas incluyen el uso de energía renovable, la implementación de prácticas de gestión de residuos y la promoción del transporte marítimo sostenible.

4. Conectividad: gracias al abanico de empresas que conforman el grupo, entre la que destacan las posiciones geoestratégicas de sus terminales, desde el puerto de Valencia, la compañía ofrece una conectividad integra con los puntos más relevantes de la península.

## Desafíos

1. Competencia global: Los puertos del Mediterráneo enfrentan una competencia intensa de otros puertos globales. CSP Spain debe mantenerse a la vanguardia en términos de eficiencia y tecnología para seguir siendo competitiva.

2. Regulaciones ambientales: Las crecientes regulaciones ambien-

tales exigen que CSP Spain continúe innovando en prácticas sostenibles para cumplir con los estándares internacionales.

3. ampliación del hinterland: Con la apertura de nuevos corredores en base a los volúmenes de tráfico de importación y exportación en las diferentes regiones de España, con la apuesta de acercar por la vía ferroviaria a los puertos del mediterráneo con el resto del país.

CSP Spain ha consolidado su posición como un actor clave en la gestión de puertos en el Mediterráneo, contribuyendo significativamente al comercio internacional y al desarrollo económico de España. Con su enfoque en la innovación, eficiencia y sostenibilidad, CSP Spain está bien posicionada para enfrentar los desafíos futuros y seguir siendo una pieza fundamental en la cadena de suministro global.

# Noatum Terminals Castellón crece en capacidad y superficie operativa

AD Ports Group (ADX: ADPORTS), uno de los principales facilitadores de la logística, la industria y el comercio mundial, iniciaba el año con el anuncio de que que Noatum Terminals, el área de negocio de operaciones portuarias de Grupo Noatum, había adquirido el 100% de la propiedad de APM Terminals Castellón en España por una contraprestación total de compra (Valor de Empresa - VE) de diez millones de euros.

La inversión de Noatum Terminals en Castellón, donde ya gestiona una terminal polivalente desde 2004, forma parte de su estrategia para consolidar su posición en España. La adquisición coincide con diversas mejoras implementadas en Noatum Terminal Castellón, destinadas a modernizar y mantener las instalaciones y los equipos existentes, atendiendo a criterios de calidad, sostenibilidad, innovación y eficiencia..

Tras la compra de APM Terminals, Noatum en Castellón cuenta con una superficie operativa total de 250.000 metros cuadrados y un potencial anual para manipular 250.000 TEUs, lo que representa alrededor del 70% de la capacidad de volumen de contenedores del Puerto de Castellón. Además, las dos terminales, que también pueden gestionar dos millones de

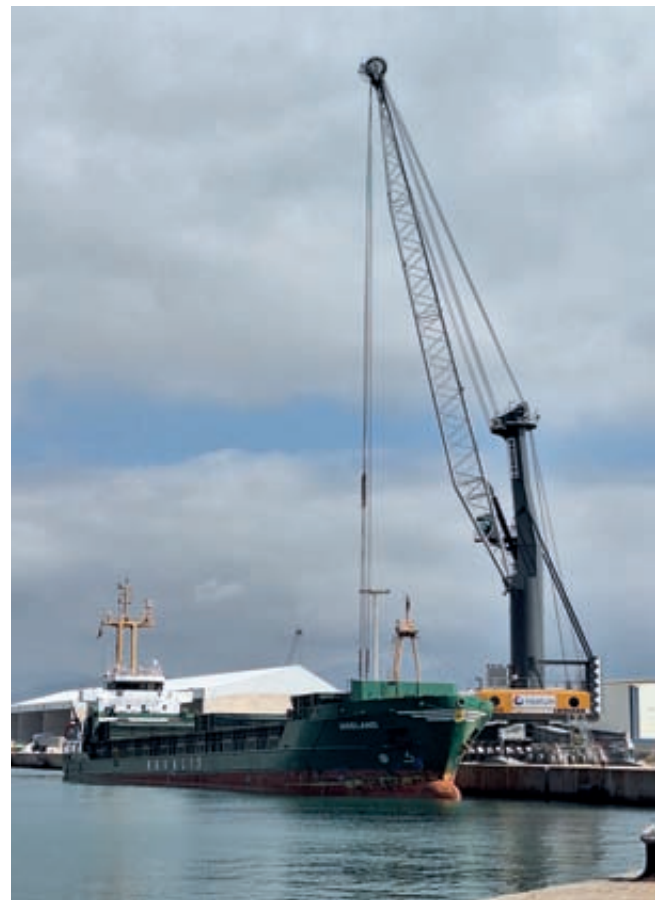


toneladas de carga a granel y de tráfico ro-ro, están conectadas a través de enlaces ferroviarios directos y prestan servicio a las regiones del Mediterráneo, Oriente Medio y Norte de África, posicionando así el puerto para ser más competitivo en la captación de volúmenes y servir a diversos sectores industriales. También cabe mencionar que la región de Castellón cuenta con la mayor producción de azulejos del mundo, con un 80% destinada a la exportación.

La adquisición permite a Noatum Terminal Castellón ampliar su capacidad operativa en los tráficos de graneles, carga general y contenedores, al tiempo que mantiene los servicios y acuerdos con terceros que APM Termi-

nals gestionaba en esta ubicación.

Joaquín Ramon Lestau, CEO de Noatum Terminals, Noatum, Clúster Logístico, AD Ports Group, aseguraba en relación a este acuerdo: "Con esta adquisición, reforzamos nuestra posición como operador portuario polivalente líder en la región del Mediterráneo Occidental. Noatum Terminals se compromete a proporcionar un servicio dedicado, en línea con los estándares de calidad de Grupo Noatum, tanto a los clientes existentes como a los nuevos, al tiempo que realiza las inversiones necesarias para que las operaciones de la terminal funcionen sin problemas y de forma eficiente en el futuro".



## ALJIBES BLASCO, SLU

Suministro de agua potable a buques por aljibe  
y línea de tierra en Castellón y Sagunto



Edificio Cocherón. Muelle Turia s/n, 46024 Valencia · Tel.: 96 367 10 07 · email: aljibesblasco@aljibesb.es

# Sostenibilidad y calidad de servicio marcan la estrategia de Portsur

Uno de los firmes compromisos de Portsur es la descarbonización y a la apuesta por las energías renovables, ¿Qué acciones están realizando en la terminal para alcanzar los ODS?

Portsur está inmerso actualmente en proyecto NEXTPORT, que está siendo subvencionado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. El proyecto tiene tres patas principales: la digitalización, la electrificación e instalación de fuentes de energía renovables y la circularidad tanto en nuevos desarrollos como en operaciones. El proyecto se encuentra en fase de ejecución y la idea es que no más tarde de finales de 2025 la empresa tenga instaladas y en funcionamiento cerca de 1MW de energía generada por paneles solares y el muelle electrificado con el fin de poder hacer trabajar con energía eléctrica tanto las grúas como otra maquinaria, que en la actualidad funciona con motores diésel. Por otro lado, estamos trabajando en la posibilidad de instalar conexiones OPS para los buques que operen en nuestra terminal.

**También la calidad forma parte de la estrategia de la compañía. ¿Cuentan con un equipo de Mejora Continua? ¿Qué iniciativas desarrollan para garantizar esos niveles de calidad y eficiencia?**

La calidad es uno de los pilares fundamentales de nuestra estrategia, ya que nos permite mejorar continuamente nuestros procesos y servicios, optimizar los recursos, aumentar la productividad y la competitividad y anticiparnos a las necesidades del mercado. Para ello, contamos con un departamento de Mejora Continua que trabaja de forma transversal con todas las áreas de la organización, impulsando talle-



res de mejora que aporten valor a nuestras partes interesadas y al entorno.

Contamos con un departamento de Mejora Continua que gestiona la división Logística Portuaria dentro del Grupo Gimeno. Este departamento tiene el compromiso de mantener todas las Certificaciones existentes (ISO 9001-Calidad, 14001-Medioambiente, EFISC-GTP-Agroalimentario, Referenciales Calidad del Puerto, Buenas Prácticas Ambientales con Puertos del Estado) para conseguir la satisfacción de todas las partes interesadas. La forma de trabajo de toda la organización está basada desde el 2018 en la Metodología LEAN.

Además, se encarga de fomentar la imagen innovadora y de mejora continua; optimizar y mejorar los procesos, mediante la innovación y digitalización de los mismos; potenciar el talento, aumentando el conocimiento en habilidades transversales y de mejora continua de los trabajadores; gestionar el Cálculo

de la Huella de Carbono en todos sus alcances; y, finalmente, mantener el sistema de Compliance Penal

**¿Con qué instalaciones cuenta en la actualidad la terminal y qué tipo de tráfico puede gestionar Portsur?**

PSC dispone de una amplia capacidad de almacenaje. Contamos con 12 naves cubiertas dentro de la terminal con más de 20.000 metros de capacidad. Están diseñadas para recibir cualquier tipo de producto, especialmente el agroalimentario por su diseño. También estamos trabajando en implantar medidas de aspiración para trabajar con productos pulverulentos de forma segura. Además disponemos de más de 130.000 metros cuadrados de campas, especialmente para productos cerámicos como arcilla y feldespato. Fuera de las instalaciones portuarias de PSC, pero dentro o próximas a la Dársena Sur, contamos con tres almacenes de uso exclusivo en los que gestionamos productos variados, espe-

cialmente fertilizantes, con una capacidad de 10.000 metros

Por otro lado, en la Dársena Norte contamos con 15.000 metros de campas y con dos almacenes cubiertos de 6.000 metros cuadrados y un cobertizo de 3.000 metros, donde manipulamos y preparamos diferentes productos acabados.

Todo ello nos da una capacidad enorme para poder gestionar tráfico muy variados no solo cerámicos, aunque son nuestro principal motor, como agroalimentario, biomasa, alúmina, sulfatos, fertilizantes, clinker, coque, carga general.

**¿Cuál es el balance del primer semestre de este año?**

Es una pregunta difícil y todo dependerá con que nos comparemos, pero en general ha sido mejor que el año anterior, aunque seguimos en un entorno incierto, como terminal dedicada a las materias primas la situación geopolítica global nos afecta en algunos tráfico, también estamos muy afectados por el cambio climático en

todo lo relativo a los tráfico agroalimentarios, tanto en tema de cereales como fertilizantes.

**¿Tienen previsto incorporar o estudiar la operativa de nuevos tráfico en la terminal?**

Siempre estamos analizando nuevos proyectos, pero creo que en este momento estamos con un cambio de modelo operativo, además el puerto también está con obras relevantes como la futura llegada del FFCC, por lo que diría que estamos consolidando el desarrollo de los últimos años.

Como concesionaria de PortCastelló,

**¿Cómo ven la posición del puerto y cómo valoran la estrategia que está impulsando la Autoridad Portuaria?**

Valoramos positivamente cualquier acción dirigida a atraer nuevos tráfico, además de incrementar la capacidad del puerto. Además de la estrategia del puerto se unen dos temas de gran relevancia estratégica como son la llegada del FFCC y el futuro desarrollo de LogisticCS



# Toda la Actualidad

**fORO**  
**INTERNACIONAL**  
Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior



**fORO**  
**INTERNACIONAL**



**fORO**  
**INTERNACIONAL**  
Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

**INTERMODAL EUROPE 2022**  
 8-10 NOVEMBER 2022 • RAI AMSTERDAM



**fORO**  
**INTERNACIONAL**  
Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

**CERSAIE**  
 Bologna - Italy

**MARMO+MAC**



**Intermodal Europa  
 Ámsterdam en noviembre  
 más de 120 exposidores**

*Intermodal Europe returns to Amsterdam with more than 120 exhibitors*

La feria Intermodal Europa regresa a Ámsterdam (Holanda) en una nueva cita internacional, que reúne por primera vez al sector del transporte intermodal desde hace tres años y que contará con más de 120 exposidores.

Entre esas empresas, figuran compañías como ABS Containers, Carrier Transicold, CARU Containers, la Container Owners Association (COA), Daikin Industries, ECO Containers, Lotus Containers, Maersk Container Industry, Qingdao CIMC Reeder Container Manufacturer, Seacube Containers, Thermo King, Titan Containers y UNIT 45, entre muchos otros.

Según el director de Intermodal, Rob Fisher, "nada es comparable a los encuentros en persona y a la oportunidad de asistir a demostraciones de producto" y a conferencias de expertos en directo.

"Intermodal Europa 2022 será el punto de encuentro donde los líderes profesionales y proveedores del sector del contenedor intermodal podrán darse a conocer por delante de la cadena de suministro para seguir las últimas tendencias de los fabricantes más innovadores de la industria."

**¡SUSCRÍBETE!**

Información: [veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**fORO**  
**INTERNACIONAL**

sobre **TRANSPORTE,  
 LOGÍSTICA  
 Y COMERCIO EXTERIOR**

# La compañía TMG refuerza su apuesta por el tráfico de eólicos

La compañía Terminal Marítima del Grao (TMG) ha reforzado su apuesta por el tráfico de material eólico, un tipo de mercancías en el que ya cuenta con experiencia y que forma parte de la estrategia de diversificación de esta estibadora que opera en el puerto de Castellón.

Desde hace unas semanas y hasta mediados del próximo 2025 Terminal Marítima del Grao está inmersa en un proyecto de importación de eólicos para tres compañías con sede en Aragón: Vestas, General Electric y LM. En total, el material importado para estas empresas sumará 3.500 toneladas de mercancías, la mayor parte de ellas procedentes de China, Brasil, India y Norte de Europa.

Este ambicioso proyecto ha hecho que TMG haya optado por la contratación de personal fijo de estiba con el fin de que cuenten con el necesario grado de especialización que requiere este tipo de operativa. De hecho, según fuentes de la compañía, TMG es la única empresa de Castellón que cuenta con la maquinaria necesaria para manipular este tipo de mercancías.

En total, y hasta mitad del próximo año, se prevé la llegada de unos 200 buques, es decir, uno o dos buques por semana, cargados con una media de entre 20 y 30 piezas por buques. Así, sumarán las 2.000 piezas que supo-



ne este proyecto de importación de eólicos.

## Otros tráficos

Pero TMG no limita su actividad al tráfico de eólicos. Es más, la compañía inauguró oficialmente en febrero dos nuevas naves dirigidas al tráfico de graneles. Se trata de dos naves de 8.000 metros cuadrados de superficie que están ubicadas en la concesión de la empresa y que tienen capacidad para 40.000 toneladas de mercancías cada una de ellas. La empresa ha invertido 5,7 millones de euros en estas naves semicerradas y otros 2,2 millones en la mecanización de las instalaciones. A estos importes se suman 16 millones de euros invertidos en grúas, palas y otros equipos y la



que ha realizado en la mejora de la superficie operativa, con la ampliación de la línea de atraque hasta los 300 metros.

Con estas instalaciones TMG ofrece un mejor servicio a sus clientes y al

tráfico de graneles al tiempo que aumenta su compromiso con la sostenibilidad, aplicando las necesarias medidas ambientales que imperan en la actualidad. Son naves cubiertas que per-

miten trabajar de buque a nave de forma directa sin tener que recurrir a maquinaria o camiones y están provistas de nebulizadores para controlar las cero emisiones de partículas a la atmósfera.



- Grúas STS Port Panamax
- 100.000 m2 de superficie
- Línea de atraque: 740 m de muelle
- 14,5 metros de calado
- 2 grúas móviles con capacidad para 120 tn
- Atraque ro-ro

Muelle Norte - 2 · 46520 Puerto de Sagunto · Valencia - Spain  
 Tel.: +34 962 699 060 · Fax: +34 962 672 141 · E-mail: info@saguntoti.com

# Algeciras Port



# ALGECIRAS + 200 COMPANIES READY TO MEET YOUR BUSINESS DEMAND



EFFICIENCY

EXPERTISE

RELIABILITY





En lo grande  
y en lo pequeño

**CONECTAMOS**  
valenciaport