



XIII CONGRESO
FETEIA
ZARAGOZA 2024

26 al 29 SEPTIEMBRE
"FETEIA. MARCA de CALIDAD"



Valenmar
editorial de Logística y Comercio

El XIII Congreso de FETEIA en Zaragoza contará con cerca de doscientos asistentes

Solo faltan tres semanas para que Zaragoza se convierta en punto de reunión de los principales transitarios y operadores logísticos de España gracias a la celebración del XIII Congreso que organiza la Federación Española del sector (FETEIA-OLTRA) entre los días 26 y 29 de septiembre.

En este encuentro los profesionales del sector tendrán la oportunidad de conocer de primera mano las tendencias del mercado, compartir y poner en común las últimas novedades y aprovechar sinergias, al tiempo que se refuerza la unión del colectivo.

En esta ocasión, además, y puesto que actúa como anfitriona la asociación aragonesa (ATEIA-OLTRA Aragón) se aprovechará el congreso para dar a conocer el potencial logístico de la región y las oportunidades que ofrece en el campo del transporte y la multimodalidad, valiéndose, entre otras ventajas, de su ubicación geográfica en el encuentro de los flujos entre el centro y el norte de España.

El Auditorio del Monasterio de Cogullada acogerán las sesiones de trabajo y darán la oportunidad a los asistentes de disfrutar de un entorno inspirador cargado de historia, sumando sus atractivos a los de Zaragoza, una ciudad rica en historia y cultura y reunión de diferentes influencias culturales.

La organización de este decimotercer congreso prevé la asistencia de los

principales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros de España, así como responsables de puertos, aeropuertos, navieras, líneas aéreas, administraciones públicas, empresas privadas y otras entidades vinculadas a la logística, el transporte y el comercio internacional.

El encuentro arrancará con la reunión del Comité Ejecutivo y la Asamblea General de FETEIA-OLTRA y una visita al Museo Mobility City, culminando la primera jornada con el cóctel de bienvenida en el Pabellón Puente del Mobility City.

En la siguiente jornada Enric Ticó, presidente de FETEIA, e Ismael Marcos, presidente de ATEIA-Aragón, inaugurarán el congreso y darán paso a la presentación de la ponencia "Aragón, un imán para las inversiones".

Aduana digital

A continuación Nerea Rodríguez, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, y Andreu Camps, director de Operaciones de Bytemaster, debatirán sobre la aduana digital, moderados por Juan Uhía, presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA.

La sesión del sábado abordará las tendencias del mercado global, un tema que tratará el catedrático y expresidente del puerto de Valencia, Aurelio Martínez.

Por su parte, Enric Ticó y Marc Porta, presidente de la Comisión ESG de



FETEIA, serán los encargados de dar a conocer el nuevo proyecto de la Marca de Calidad de FETEIA.

"Solos ante el peligro" es el título de la última ponencia del sábado, que correrá a cargo de Carles Flamerich, CEO Light Eyes, Enrique Moldes, responsable de Tecnología en Visual Trans, Javier Sáez, CEO de Kemler, y Javier Cortina, que hablará de los beneficios y retos de digitalizar la gestión.

El Congreso finalizará con un almuerzo en el Monasterio de Cogullada y una cena de clausura en el Espacio Ebro de la capital aragonesa e incluirá un completo programa de visitas y propuestas para los acompañantes.

Networking

El XIII Congreso de FETEIA no solo se centrará en el análisis de los temas más candentes del sector, sino que también ofrecerá numerosas oportunidades para el networking entre profesionales y empresas. Se ha diseñado un completo programa para los asistentes y acompañantes,

que incluye actividades sociales y visitas a lugares emblemáticos de Zaragoza, permitiendo un entorno propicio para el establecimiento de contactos y el fortalecimiento de relaciones comerciales.

El éxito del congreso es, en gran medida, gracias al respaldo de más de cuarenta empresas e instituciones que han demostrado su confianza en este evento. Entre las entidades que han sumado su apoyo destacan Aragón Plataforma Logística, Consorci Zona Franca de Barcelona, AENA, Port de Barcelona, Assekuransa, Puertos del Estado, Valenciaport, Port de Tarragona, Algeciras Port, Bilbao Port, Port Castelló, Puerto de Huelva, Puerto de Vigo Kemler, TMZ, Grupo Raminatrans, Salvat Logística, Gonzalez Gaggero, Bestway, Transglory, AGSA, Partida Logistics, Bytemaster, Visualtrans, Embalex, Grupo Suardiaz, Avanza, Grimaldi, FEAT, Marge Books, Fundacion Cetmo, GPU, El Mercantil, Grupo Diario, El Canal marítimo y logístico, Transporte XXI, Naucher

Global, Grupo Valenmar, Cadena de Suministro, Inter empresas y Actualidad Marítima y Portuaria. Estas colaboraciones reflejan la importancia del congreso como un espacio clave para el desarrollo del sector logístico y aduanero, y su compromiso con la mejora continua de la cadena de suministro.

Conclusión

El XIII Congreso de FETEIA se presenta como una oportunidad única para que los actores del sector se reúnan, compartan experiencias y debatan sobre el futuro del comercio internacional, en un momento crucial para el desarrollo de nuevas tecnologías y la adaptación a los retos globales. Con más de 200 participantes confirmados y el apoyo de más de 40 empresas e instituciones, este evento promete ser un punto de inflexión para la industria transitario-logística y aduanera, reforzando el papel de España como un hub logístico de referencia en el escenario internacional.

STAFF

Editor: Carlos Vicedo Alenda · Dirección: Cristina Saiz Soriano · Redacción: Elena Moratalla Cortijo / Nuria Vicedo Miralles
Community Manager: Sandra Saiz Soriano · Diseño/Maquetación: Pilar Sanz Albuixech · Administración: Rosa Cabello López



DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982
ISSN: 1697-8851
Todos los derechos reservados.
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMÁR S.L.

EDITA: Valenmar S.L.
VALENCIA: C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª · 46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15 · Móvil: 648 598 267
E-mail: valenmar@veintepies.com · forointernacional@veintepies.com · veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L. C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988 Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia) Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

“La figura del transitario en la cadena de suministro resulta inmutable”

El 26 de septiembre dará comienzo nuestro Congreso en Aragón. Este evento cumple una misión fundamental que consiste en preparar a nuestras empresas para el futuro. Es por ello que las ponencias están enfocadas a ese futuro en asuntos claves para nuestra actividad como son las cuestiones aduaneras, perspectivas económicas, sostenibilidad o ciberseguridad.

Lógicamente, para realizar un buen análisis es esencial tener clara la foto actual sobre la situación del sector y de la propia Federación, viendo qué ha pasado desde nuestro anterior congreso.

A nivel global, las cifras de comercio exterior muestran una cierta ralentiza-

ción durante los últimos meses y los mensajes que recibimos no son especialmente positivos, si bien, por ahora, el sector está mostrando resiliencia. En el Congreso, el experto Aurelio Martínez nos dará mayor claridad sobre qué esperar.

Dejando aparte este aspecto clave, es evidente es que nos encontramos en una situación de cambio a nivel operativo y legislativo sin precedentes: por una parte, la situación geopolítica (guerra de Ucrania y situación en Oriente medio) ha obligado a nuestras empresas a trabajar a contrarreloj para rediseñar las cadenas de suministro, muy afectadas por la situación del canal de Suez y seguir prestando un servicio adecuado a los clientes,

que, a veces, están teniendo que modificar su operativa.

También se está generando cierta saturación en nuestros principales puertos, lo cual supone una importante amenaza que puede verse agravada por la falta de conductores para el transporte por carretera.

A esto se suma la vorágine normativa en la que estamos inmersos (un nuevo CAU, el ETS que, como ya hemos dicho, tiene un importante impacto en nuestro sector portuario, el CBAM, normativa EUDR sobre lucha contra la deforestación, normas sobre reporte y lucha contra los efectos adversos a nivel medioambiental de nuestra actividad, nueva ley de

Puertos, la evaluación del paquete de movilidad...).

En definitiva, estamos en un momento de profunda transformación de la actividad de comercio exterior, que cada vez se volverá más exigente para nuestros clientes y, en consecuencia, para nosotros. Y por si fuera poco, todavía tenemos retos pendientes, como la mejora en la regulación del transporte marítimo.

Lo que resulta inmutable a lo largo de los años es la importancia del transitario como figura clave que organiza las cadenas de suministro globales y asesora a los clientes para poder realizar su actividad.

Esto también está provocando una multiplicación de las iniciativas puestas en marcha por nuestra organización, como el informe sobre la situación actual de los Puestos de Control Fronterizo, que ha culminado en que el Ministerio de Política Territorial y Memoria Democrática haya



tomado por fin la iniciativa y se estén tomando medidas muy positivas.

En definitiva, creo que nuestro lema define a la perfección la situación del transitario y de FETEIA, como marca de calidad para que un sector clave de nuestra economía siga fluyendo.

Enric Ticó
Presidente
FETEIA-OLTRA

¡Fórmate con la Fundación Valenciaport para ser **REPRESENTANTE ADUANERO!**

Nuestra Experiencia:

Curso Teórico
11 ediciones

Curso Práctico
8 ediciones



www.fundacion.valenciaport.com | Infórmate de las próximas ediciones: formacion@fundacion.valenciaport.com | 96 393 94 00

Curso acreditado por AEAT Agencia Estatal de Administración Tributaria

Colabora:



Ismael de Marcos, presidente de ATEIA-OLTRA Aragón

“Los transitarios tenderán a un modelo más digitalizado, automatizado y sostenible, con una mayor diversificación y especialización de servicios”

¿Qué significa para el colectivo de transitarios y operadores logísticos de Aragón a la celebración de este encuentro en Zaragoza?

Es una gran noticia. Normalmente este tipo de encuentros se celebran o en ciudades portuarias o en la capital. Poder celebrar este evento en nuestra ciudad habla de la importancia del sector logístico en nuestra comunidad.

¿Qué expectativas tiene sobre el Congreso?

Como anfitriones tenemos los nervios de poder ofrecer a cada congresista aquello que busca. Por ello, hemos realizado un mix entre cultura, gastronomía, búsqueda de espacios singulares con jornadas de trabajo intensas, pero con espacio para la relajación.

Una parte del programa se centrará en difundir el potencial logístico de la región, ¿Cuál es en su opinión ese potencial y qué papel puede jugar Aragón en el futuro más inmediato de la logística y el transporte internacional?

El mayor potencial que tiene Aragón es su comuni-

dad logística, todos los partícipes en el mismo desde instituciones públicas hasta privadas estamos trabajando en seguir mejorando lo que ya llamamos “industria logística”, recordemos que ya aporta oficialmente más del 5,5% de la región.

¿Cuáles son las principales inquietudes y problemáticas a las que se enfrenta el transitarios aragonés en la actualidad?

No difieren mucho de las nacionales, en España nos preocupa mucho las deficiencias en los Puestos de Control Fronterizo y mejorar los servicios de controles previos a la aduana. A nivel mundial, la principal preocupación que tenemos es la crisis del Mar Rojo. Recordemos que los ataques a cargueros han obligado a las navieras a desviar sus rutas, aumentando significativamente los costes operativos desembocando mayores tiempos de tránsito, congestiones en puertos clave, cuellos de botella, desequilibrio en el posicionado de contenedores y la incertidumbre en los fletes que provoca una media superior en los precios de los

años anteriores al COVID. Recordemos que el tránsito medio ha aumentado entre 10-20 días y los servicios aéreos vuelven a sufrir una alta demanda para cubrir las faltas de stocks.

¿Cómo definiría la situación actual del sector logístico y cómo cree que se ha adaptado a los notables cambios económicos y geopolíticos que se han ido sucediendo?

Incertidumbre. Últimamente en cada foro que hablamos de la cadena de suministro global pronunciamos esta palabra.

La situación actual del sector logístico es bastante dinámica y desafiante. Los cambios económicos y geopolíticos recientes han tenido un impacto significativo en la cadena de suministro global. Recordemos que múltiples ingredientes que se han añadido en apenas 3-4 años, empezando por el paro completo de la cadena logista y terminando por las tensiones políticas guerras en Europa y Oriente próximo junto con riesgos climáticos, destacando el Canal de Panamá.

Nuestra forma de adaptarnos es ofrecer al sector logístico nuestra notable



capacidad de rápida adaptación frente a los cambios económicos y geopolíticos. Algunas claves han sido la adopción de nuevas tecnologías, la diversificación y un enfoque en la sostenibilidad y la eficiencia operativa. Con ello ayudamos a reducir al máximo los riesgos en la cadena de suministro, cumplimiento en tiempos y recomendando a los clientes la mejor forma de actuar en cada operación.

En este contexto, ¿Cómo prevé que será la evolución de la profesión en los próximos años?

Teniendo en cuenta el mundo globalizado nuestro sector seguirá siendo clave. Los transitarios tenderán a desarrollar un modelo más digitalizado, automatizado y sostenible, con una mayor diversificación y especialización de servicios. Respecto al modelo empresarial, como el resto de los sectores, es muy posible que tienda a la consolidación empresarial, donde las multinacionales tienden a ser cada vez más grandes y las compras de pequeñas y medianas empresa incluyendo las familiares son más habituales.



veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de
20 años
informando



BLANCA GUITART, DIRECTORA DE FETEIA Y DIRECTORA DEL XIII CONGRESO DE FETEIA EN ZARAGOZA

“Queremos que FETEIA sea un distintivo de calidad en el sector logístico”

El Congreso de Zaragoza lleva como lema "FETEIA. Marca de Calidad". ¿A qué responde y cómo surge la iniciativa que presenta la Federación en la ciudad aragonesa?

Se trata de una iniciativa promovida por la Comisión ESG (Environmental Social & Governance) de FETEIA y que vamos a impulsar en el marco del Congreso que celebraremos este mes de septiembre en Zaragoza. El objetivo es promover no solo el estricto cumplimiento de la normativa, sino ser palanca de cambio y progreso, tanto en asuntos medioambientales como de gobierno corporativo y sociales. Con ello pretendemos aportar valor al colectivo de nuestros socios promoviendo que la marca FETEIA sea reconocida como un distintivo de calidad dentro del sector logístico. Esto acreditará que las empresas asociadas a FETEIA tendrán todas las herramientas para ser referentes en aspectos como la eficiencia, la calidad y los estándares en la prestación de servicios.

¿Cuáles son los principales temas a tratar, en este encuentro?

Como sabes, los Congresos de FETEIA reúnen a transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros de todo el Estado. También se interesan en asistir responsables de puertos, aeropuertos, navieras, líneas aéreas, Administraciones Públicas, empresas de nuestro sector y otras entidades relacionadas con la logística internacional y el comercio exte-

rior. El objetivo de nuestros congresos está enfocado fundamentalmente a la puesta en común de la información estratégica para las empresas pertenecientes a la Federación. También es un foro muy adecuado para tomar el pulso del sector, conocer las tendencias actuales y futuras, así como facilitar el contacto entre profesionales para compartir experiencias y generar oportunidades de negocio.

Destaco la primera mesa de la jornada del viernes 27, “Aragón, un imán para las Inversiones”, en la que aprovechando la circunstancia de la presencia de un buen número de operadores logísticos españoles en Zaragoza se dará a conocer, de primera mano, las oportunidades que ofrece Aragón en el campo de la logística, el transporte, la multimodalidad y la descarbonización.

Como no podía ser de otra manera en la actualidad, contaremos con una interesante ponencia centrada en la Aduana Digital, en la que se expondrán las claves de la transformación tecnológica en curso y los próximos cambios que se avecinan con la implementación del nuevo CAU. Nos acompañará la directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. Además, expertos en tecnología (IT) ofrecerán su perspectiva, lo que permitirá a las empresas salir de este Congreso con una visión clara sobre las tendencias, así como los trabajos e inversiones necesarios para mantener su competitividad en el futuro.

El sábado por la maña-

na, y siguiendo la tradición de otros congresos, contaremos con una sesión sobre macroeconomía a cargo del catedrático en economía, Aurelio Martínez. Profesional de larga trayectoria, con una capacidad de análisis muy certera del sector logístico. Finalmente, expertos en Ciberseguridad darán las claves para combatir las mayores amenazas que enfrentan las empresas de nuestro sector como son los riesgos de ataques informáticos, dado que somos uno de los sectores más vulnerables. La gestión de datos cobra una relevancia especial en nuestra industria, y desde FETEIA estamos trabajando activamente para garantizar que nuestras empresas estén debidamente protegidas.

¿Cómo responde el colectivo de transitarios y operadores logísticos a estas convocatorias? ¿Cuántos participantes prevén en este XIII Congreso?

Dado que nuestros congresos son de carácter bianual, el reencuentro entre colegas del sector genera siempre un ambiente de entusiasmo y altas expectativas. La oportunidad de volver a compartir experiencias cara a cara, después de un período de tiempo considerable, es uno de los aspectos más valorados por los asistentes. Este año no será la excepción, y contamos con una nutrida representación de transitarios, operadores logísticos, así como la presencia de diversas autoridades relevantes del sector,



La asistencia prevista supera las 200 personas, lo que refuerza el carácter de este evento como un punto de encuentro clave para el intercambio de ideas, la actualización de conocimientos y el fortalecimiento de las relaciones dentro del sector. Sin duda, esta participación tan numerosa y diversa es un claro reflejo del interés que despiertan los temas a tratar y de la importancia de este congreso en el calendario de la industria logística.

¿Qué valoración hacen desde FETEIA de la posición de las empresas transitarias en este mercado tan cambiante? ¿Cómo son sus relaciones con otras organizaciones internacionales similares?

Creo que la posición es bastante buena. Como indicas, nos encontramos en un mercado cambiante, con muchas oportunidades y también amenazas. Sin embargo, desde FETEIA siempre buscamos la colaboración con otras organizaciones para promover sinergias. Creo que, con el paso de los años, sigue quedando claro que el transitario es un socio fiable y estratégico, que permite a las empresas que su cadena de suministro se mantenga en funcionamiento. Por ello, si bien no somos inmunes a los cambios macroeconómicos, tenemos una sólida posición.

En cuanto a nuestras relaciones, considero que son excelentes. Formamos parte de la organización europea, CLECAT y de la mundial, FIATA. También de la Fundación CETMO y de

la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, entre otras. A través de estos foros, mantendremos contactos con otras muchas organizaciones, de actores importantes de la cadena logística, como IATA.

¿Cuáles son las principales inquietudes de la Federación y en qué temas están centrando ahora sus esfuerzos en los grupos de trabajo?

Nuestra principal inquietud es aportar un servicio de calidad a nuestras empresas. Para ello, tenemos grupos de trabajo en todas las cuestiones relevantes de nuestra actividad (aduanas, transporte marítimo, terrestre y aéreo, ESG y nuevas tecnologías, así como una comisión de jóvenes transitarios). En cuanto a los temas claves, destacaría el nuevo CAU y todo el conjunto de normas del Pacto Verde Europeo, que están teniendo y tendrán un enorme impacto en nuestra actividad.

Para concluir, deseo que este XIII Congreso sea enriquecedor y productivo para todos los asistentes. No quiero dejar pasar la ocasión para expresar nuestro más sincero agradecimiento a las instituciones y empresas públicas y privadas, por su valioso apoyo y por estar presentes en este importante evento. Su compromiso y participación son fundamentales para el éxito de este encuentro. ¡Gracias por acompañarnos y ser parte de este gran logro!

¡¡FELIZ CONGRESO!!

Representante Aduanero: Fundación Valenciaport a la cabeza de las iniciativas de formación para preparar a los profesionales del sector



Ana Rumbeu, Directora de Formación de la Fundación Valenciaport



114 empresas de sectores como logística, transporte, operaciones aduaneras, derecho y manufactura.

Estamos convencidos de que los más de 30 años de experiencia de la Fundación Valenciaport han sido clave en el éxito conseguido, pero sin duda el valor diferencial de esta formación ha sido y sigue siendo:

- Un claustro de excelencia: Contamos con un equipo de 23 profesores comprometidos, todos ellos pertenecientes a la Administración de Hacienda y Aduanas. Más allá de impartir clases, nuestro objetivo es desafiar a los alumnos a pensar críticamente y enfrentar situaciones reales que experimentarán en su día a día. Nuestros profesores, con más de tres décadas de experiencia, aportan una gran capacidad docente y profesionalidad.

- El apoyo institucional: Este programa ha sido posible gracias al respaldo de dos de las asociaciones más representativas del sector: ATEIA OLTRA Valencia, liderada por Luis Rosa, y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Valencia, presidido por Emilio Guardiola. Ambas organizaciones trabajan estrechamente con nosotros para continuar mejorando la formación.

- Un liderazgo inspirador: El coordinador del

curso, José Muñoz Barón, Jefe del Servicio de Origen de la Dependencia Regional de Aduanas e IIEE de Valencia, ha sido clave en el éxito del programa durante todos estos años. Pepe, es un referente en el sector, con la habilidad de unir al equipo, proponer mejoras y poner al alumno en el centro de la formación, siempre buscando soluciones y mejoras continuas.

La formación especializada es uno de los pilares de la Fundación Valenciaport. Cada año, diseñamos nuevos programas para el desarrollo profesional en áreas como comercio internacional, aduanas, logística, transporte, puertos y gestión empresarial. Nuestro objetivo es simple: mejorar las competencias de los profesionales del sector para que puedan enfrentar con éxito los desafíos de un entorno en constante cambio.

En conclusión, el éxito de los programas de formación de la Fundación Valenciaport no solo se debe a su diseño técnico y académico, sino también a la pasión y compromiso de los profesionales involucrados. Con el apoyo de asociaciones clave y la dedicación de nuestros docentes, continuaremos trabajando para que nuestros alumnos sigan siendo líderes en el sector aduanero, logístico y portuario.



Antonio Torregrosa, Nerea Rodríguez y Luis Rosa

En 2015, la Fundación Valenciaport, en colaboración con ATEIA OLTRA, diseñó el curso de Representante Aduanero y solicitó su reconocimiento y homologación ante la Agencia Tributaria. Este reconocimiento llegó mediante la resolución del 21 de julio de 2016, eximiendo a los alumnos formados en el curso teórico de la Fundación y ATEIA OLTRA Valencia de la prueba

teórica que estipula el examen de capacitación.

Un año más tarde, lanzamos el primer curso práctico de Representante Aduanero, con el objetivo de preparar a nuestros alumnos para la prueba práctica. Este curso incluye tutorías, simulacros de examen, visitas al PIF (Puesto de Control Fronterizo) del puerto de Valencia, y una visita en barco por la dársena inte-

rior, donde los participantes pueden observar la fisonomía portuaria y las terminales. Nos parece esencial que los alumnos, puedan conocer de primera mano el entorno real del puerto.

Desde entonces, 374 alumnos han pasado por nuestras aulas, con una participación equilibrada entre hombres (206, 55.08%) y mujeres (168, 44.92%), provenientes de

CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal: Refuerzo estratégico del hinterland aragonés



CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, una pieza clave del Grupo CSP Spain, continúa consolidando su posición en el sector logístico con la reciente renovación del contrato de arrendamiento de la terminal de mercancías de Zaragoza PLAZA. Esta operación reafirma la apuesta de la compañía por potenciar la intermodalidad en España, centrando sus esfuerzos en una ubicación estratégica dentro del hinterland aragonés, uno de los principales puntos de carga de mercancías del país.

Es una de las más grandes del sur de Europa, es

esencial en el entramado logístico nacional. Su extensión de más de 75.000 m² y su conectividad privilegiada le permiten desempeñar un rol crucial en el movimiento de mercancías entre los puertos de Bilbao y Valencia, así como con el centro-sur de la península y otras áreas clave de España. Con la adjudicación del contrato, CSP Spain planea invertir más de 2 millones de euros en la modernización y mejora de las instalaciones.

Desde su creación en 2013, CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal se ha posi-

cionado como un punto de referencia en la red logística española, ofreciendo servicios intermodales de alta calidad.

Durante la última década, CSP Spain ha gestionado más de 100.000 TEUs anuales en la terminal de Zaragoza, estableciendo conexiones estratégicas con los puertos de Algeciras, Valencia, Barcelona y Bilbao. Estos corredores ferroviarios permiten una mayor eficiencia y reducción de tiempos en la cadena logística. La apertura de servicios regulares con Portugal y, más recientemente, con Marruecos,

subraya el enfoque internacional de la compañía y su capacidad de adaptarse.

La inversión proyectada por CSP Spain incluye la modernización de los accesos a la terminal, la renovación de maquinaria y la mejora de los sistemas operativos. Todo ello enfocado a incrementar la operatividad y productividad de la terminal, en beneficio de sus clientes y socios, como líneas marítimas, operadores de transporte y aduanas.

La terminal ferroviaria de Zaragoza PLAZA es una pieza central de la Red

Ferroviaria de Interés General en España. Su capacidad para conectar de manera eficiente diversas rutas marítimas y terrestres la convierte en un activo valioso para el desarrollo logístico e intermodal del país.

Con esta renovación y la inversión prevista, CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal está preparada para afrontar nuevos retos y continuar su crecimiento dentro del sector, consolidándose como un referente en la gestión ferroviaria y en el impulso de los corredores estratégicos nacionales e internacionales.

CSP Spain
The Ports for ALL

Operador portuario líder en España

cspspain.com



En lo grande
y en lo pequeño

CONECTAMOS
valenciaport